

**Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu**

|                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wykonawca:<br><b>BuildUp Poland Sp z o. o. ul. Oliwkowa 8/A</b><br><b>43-300 Bielsko-Biała</b>                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Inwestor:<br> <b>Tramwaje Śląskie S.A.</b><br><b>Chorzów ul. Inwalidzka 5</b><br><b>41-506 Chorzów</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Inwestycja:                                                                                                                                                                             | <b>Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Adres inwestycji:                                                                                                                                                                       | Będzin, ul. Małobądzka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Kategorie obiektów budowlanych: IV; XXV; XXVI;</i>                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Numerы ewidencyjne działek w granicach wniosku                                                                                                                                          | Jednostka ewidencyjna: 240101_1 Będzin, obręb 0001 Będzin<br>Arkusz mapy 24: 34/2; 36/1;36/2; 37; 43/1; 43/4; 44; 45; 46; 47/1; 47/2; 48/1; 48/4; 49/1; 73/2;75/2; 78; 79/19;<br>Arkusz mapy 25: 21;<br>Arkusz mapy 33: 77/1; 78/1; 79/4; 79/6; 82/1; 83/1; 84/1; 86/1; 87/1; 88/1; 89/3; 89/4; 91/3; 92/1; 93/1; 96/1; 97/1; 138; 158/1; 159/1; 161/1; 162/1; 164/3; 165/1; 166/1; 167/1; 168/1; 169/1; 170/1; 172/1; 173; 174; 179/1;<br>Arkusz mapy 47: 211/1; 212; 213; 220; 221/1; 222/3; 223/4; 224; 225/1; 229/1; 230/1; 231/1; 232; 239; 243; 244/1; 245/1; 246/1; 247/1; 248/1; 249/1; 250/1; 251/1; 252/5; 252/7; 252/9; 252/11; 253/1; 256/14; 257; 258/3; 258/4; 259/1; 260/1; 261/1; 263/1; 266/3; 267; 268/1; 269/1; 271/1; 281/1; 285/9; 285/11; 285/13;<br>Arkusz mapy 52: 91; 99/3; 101/1; 102/1;<br>Arkusz mapy 53: 32/1; 37/1; 38/1; 39/1; 39/2; 40; 41/10<br>Sosnowiec -obręb:9 nr 18,35 |
| Opracowanie:                                                                                                                                                                            | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Część:                                                                                                                                                                                  | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Branża                                                                                                                                                                                  | <b>DROGOWA,TOROWA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Projektant:                                                                                                                                                                             | mgr inż. Łukasz Gmyrek<br>upr. bud. SLK/2456/POOD/09<br>specjalność drogowa bez ograniczeń. <span style="float: right;">PODPIS</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Sprawdzający:                                                                                                                                                                           | mgr inż. Tomasz Gacek upr. bud<br>SLK/3672/PWOD/11 specjalność drogowa<br>bez ograniczeń. <span style="float: right;">PODPIS</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Branża                                                                                                                                                                                  | <b>ELEKTROENERGETYCZNA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Projektant:                                                                                                                                                                             | mgr inż. Ignacy Jeznach upr. bud.<br>73/89/Op<br>specjalność instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych <span style="float: right;">PODPIS</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Spis zawartości Projektu Budowlanego                                                                                                                                                    | <b>Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu</b><br><b>Tom 2 – Branża drogowa, torowa</b><br><b>Tom 3 – Trakcja tramwajowa</b><br><b>Tom 4 – Informacja BIOZ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Data                                                                                                                                                                                    | <b>Styczeń 2018</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Egzemplarz                                                                                                                                                                              | <b>Nr 4.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Spis treści

|                                                                                                       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| OŚWIADCZENIE .....                                                                                    | 3         |
| <b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>                                                                         | <b>4</b>  |
| 1. Przedmiot inwestycji .....                                                                         | 5         |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....                                                      | 5         |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....                                                         | 6         |
| 3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu .....                                                    | 6         |
| 3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....                                                    | 7         |
| 3.3 Część drogowo, torowa .....                                                                       | 7         |
| 3.4 Trakcja tramwajowa .....                                                                          | 9         |
| 3.5 Zabezpieczenie sieci gazowej .....                                                                | 11        |
| 3.6 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej .....                                                     | 11        |
| 3.7 Warunki gruntowo-wodne .....                                                                      | 12        |
| 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu ..                           | 13        |
| 5. Ochrona zabytków .....                                                                             | 13        |
| 6. Eksploatacja górnicza .....                                                                        | 14        |
| 7. Wpływ inwestycji na środowisko .....                                                               | 14        |
| 8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa<br>budowlanego ..... | 14        |
| 9. Informacje uzupełniające .....                                                                     | 15        |
| <b>B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>                                                                 | <b>16</b> |
| 10. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów<br>Budownictwa: .....            | 16        |
| 11. Warunki, decyzje, opinie i uzgodnienia .....                                                      | 24        |
| <b>C. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>                                                                       | <b>62</b> |
| PZT-1 Orientacja .....                                                                                | 63        |
| PZT-1.1 Projekt zagospodarowania terenu .....                                                         | 64        |
| PZT-1.2 Projekt zagospodarowania terenu .....                                                         | 65        |
| PZT-1.3 Projekt zagospodarowania terenu .....                                                         | 66        |
| PZT-1.4 Projekt zagospodarowania terenu .....                                                         | 67        |
| PZT-1.5 Projekt zagospodarowania terenu .....                                                         | 68        |

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, ja niżej podpisany oświadczam, że projekt „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jestem wpisany na listę członków stosownej izby opłaciłem składki i posiadam stosowną aktualną polisę OC.

Oświadczam, iż wykonana dokumentacja projektowa jest kompletna i może służyć celom, do których została stworzona.

---

## BRANŻA DROGOWA

.....  
podpis projektanta  
mgr inż. Łukasz Gmyrek  
UPR.BUD. SLK/2456/POOD/09  
specjalność drogowa bez ograniczeń

.....  
podpis sprawdzającego  
mgr inż. Tomasz Gacek  
UPR.BUD. SLK/3672/PWOD/11  
specjalność drogowa bez ograniczeń

---

## ELEKTROENERGETYCZNA

.....  
podpis projektanta  
mgr inż. Ignacy Jeznach  
specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie UPR.BUD. 73/89/Op  
instalacji elektrycznych

---

**Bielsko-Biała, styczeń 2018 r.**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”. Zakres niniejszego projektu zgodnie z umową oraz późniejszymi ustaleniami z inwestorem obejmuje przebudowę infrastruktury tramwajowej w Będzinie wzdłuż ul. Małobądzkiej od ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni torowiska wydzielonego zabudowanego tłuczniem na podkładach strunobetonowych ze sprężystym przytwierdzeniem szyn,
- Wykonanie nawierzchni torowiska z prefabrykowanych płyt torowych z elastycznym mocowaniem szyn za pomocą systemu mocowania szyny w otulinie.
- Wykonanie peronów przystankowych
- Wymiana elementów wyposażenia (balustrady ochronne, wiaty przystankowe)
- Odwodnienie torowiska,
- Zabezpieczenie sieci teletechnicznej, - Zabezpieczenie sieci gazowej, - Przebudowa trakcji tramwajowej.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w mieście na prawach powiatu Będzin. Przebudowywana infrastruktura położona jest w dzielnicy Małobądz zlokalizowanej w południowo-zachodniej części miasta złożonej głównie z zabudowy jednorodzinnej. Obszar opracowania obejmuje ulicę Małobądzką zaczynając od ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem.

Torowisko od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem jest torowiskiem podwójnym wydzielonym. Szyny ułożone są na podkładach drewnianych. Przejazdy wykonane są z płyt nawierzchniowych EPT oraz z prefabrykowanych płyt torowych z wyłączeniem przejazdu na skrzyżowaniu ul. Małobądzkiej z ul. Piłsudskiego, który nie podlega modernizacji. Przystanki posiadają perony, a sieć trakcyjna jest płaska oraz wielokrotna, zamocowana do słupów trakcyjnych. Odcinek zasilany jest z podstacji nr 05 „Małobądz” oraz nr 02 „Czeladzka”.

Długość odcinka wynosi około 6000 mtp.

Z punktu widzenia rzeźby terenu, teren wokół inwestycji jest terenem równinnym.

Nie przewiduje się wyburzeń budynków mieszkalnych i siedlisk.

Obszar objęty inwestycją wyposażony jest w następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć trakcyjna,
- sieć oświetleniowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,

- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia,
- sieć elektroenergetyczna wysokiego napięcia,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja ogólnospławna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa niskiego ciśnienia,
- sieć gazociągowa średniego ciśnienia, – sieć ciepłownicza.

## **2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian:**

Sposób zagospodarowania i funkcja obiektu według wypisów z rejestru gruntów dla działek w granicach opracowania to droga.

Na działkach w granicach opracowania przewiduje się przebudowę torowiska tramwajowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą tj. sieć trakcyjną. W zakresie przebudowy torowiska należy wykonać nawierzchnie torowiska wydzielonego zabudowanego tłucznem na podkładach strunobetonowych. Do przebudowy przewidziano również przejazdy i przejścia tramwajowo-drogowe, perony przystankowe oraz chodniki.

W związku z planowaną przebudową nie zmieni się sposób zagospodarowania i funkcja terenu.

## **2.2 Zieleń istniejąca**

Roślinność na obszarze przewidzianym pod inwestycję jest w całości przekształcona przez działalność człowieka - tereny miejskie. Stanowi ją urządzona zieleń w postaci rzędowych nasadzeń drzew między jezdnią drogi a chodnikiem oraz nieurządzona zieleń miejska w dalszej odległości od drogi.

Z uwagi na brak kolizji inwestycji z istniejącymi drzewami i krzewami oraz ich wpływem na inwestycję, w ramach projektu nie przewidziano robót związanych z wycinką zieleni.

# **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

## **3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Obiektem objętym przebudową jest dwutorowe torowisko tramwajowe w ciągu ulicy Małobądzkiej. Ulica Małobądzka jest obiektem ogólnodostępnym.

Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia, tj. torowisko tramwajowe, perony przystankowe, elementy układu zasilania, nawierzchnia jezdni - po

zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia powinny spełniać wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno – użytkowych.

Zadanie ma na celu zwiększenie przepustowości sieci komunikacji publicznej – szynowej oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy, jakości, pewności i elastyczności linii tramwajowej.

### **3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Przedmiotowa linia tramwajowa jest obiektem liniowym, wydzielonym z jezdni ul. Małobądzkiej. Projektuje się torowisko w tłuczniu na podkładach strunobetonowych. Na przejazdach i przejściach tramwajowo-drogowych torowisko zaprojektowano w systemie zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej z prefabrykowanych płyt żelbetowych. Chodniki, dojścia piesze i perony projektuje się z kostki betonowej szarej. Na całej długości peronu, wzdłuż krawędzi, zaprojektowano pasy medialne składające się z pasów: kostki integracyjnej koloru żółtego, płyty betonowej szarej, kostki betonowej czarnej oraz kostki betonowej żółtej.

Do wydzielenia torowiska z jezdni zastosowano obrzeża betonowe 8x30x100cm ułożone na ławie wykonanej z betonu cementowego C16/20 o grubości 15 cm z oporem.

W miejscach wymagających zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych zostały zaprojektowane wygrozdzenia segmentowe o barwie czerwono-białej.

Na peronach zaprojektowano wiaty przystankowe o wymiarach: długość 3750mm (4500mm z dachem), szerokość 1383mm (1983mm z dachem), wysokość 2180mm (2527mm z dachem). Wiaty przystankowe należy wykonać z zamkniętych profili stalowych ocynkowanych. Pokrycie dachowe należy wykonać z blachy ocynkowanej. Ściany przeszklone szybami hartowanymi o grubości 8mm. Specyfikacja wiat: kolor dachu - zielony, kolor ścian - zielony, ścianki boczne pełne, ławki z laminatu białego, posadowienie na fundamentach prefabrykowanych. Dodatkowo wiaty należy wyposażyć w napisy z nazwami przystanku oraz znakami i napisami Unii Europejskiej i ZPORR.

### **3.3 Część drogowo, torowa**

#### Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

Zaprojektowano dwutorowe torowisko tramwajowe dwukierunkowe o konstrukcji podsypkowej na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem z łapką sprężystą. Zabudowa torowiska wykonana zostanie z kruszywa łamanego 31,5/50 mm do

wysokości 5,0 cm poniżej poziomu główki szyny. Minimalna grubość warstwy pod podkładem to 25,0 cm. W celu ochrony przed drganiami i hałasem zaprojektowano matę wibroizolacyjną z kompozytu poliuretanowego pod warstwą z tłucznia oraz wibroizolacyjne profile przyszynowe z granulatu gumowego w komorach łukowych szyn. Przed wklejeniem profili wibroizolacyjnych należy pokryć szynę materiałem dielektrycznym.

Nawierzchnię na przejazdach i w przejściach tramwajowo-drogowych zaprojektowano w formie nawierzchni o konstrukcji bezpodsypkowej z prefabrykowanych płyt torowych o przekroju trapezowym lub prostokątnym (zintegrowana nawierzchnia torowo-drogowa). Obszar międzytorza przewiduje się w formie zabudowy prefabrykowanymi płytami żelbetowymi. Szyny umieszczone na ciągłej sprężystej przekładce podszynowej mocowane w kanałach szynowych płyt w sposób ciągły za pomocą poliuretanowej masy zalewowej. W celu zmniejszenia zużycia masy zalewowej zastosowane zostaną wypełnienia komór łukowych szyn w postaci bloczków betonowych. Regulację położenia szyn należy wykonać za pomocą klinów regulacyjnych (w płaszczyźnie poziomej) oraz podkładek podszynowych (w płaszczyźnie pionowej). Konieczne jest zastosowanie materiału gruntującego na powierzchni styku masy zalewowej z kanałem szynowym oraz szyną. Ochronę przed wibracjami i drganiami zapewni zastosowanie na całej szerokości torowiska mat wibroizolacyjnych z kompozytu poliuretanowego. Matami należy też okleić boczne krawędzie płyt torowych do poziomu 8,0 cm poniżej górnej powierzchni płyty. Powstałą szczelinę należy wypełnić masą zalewową na bazie poliuretanu (tą samą, którą mocowana jest szyna w kanale płyty) – w przypadku połączenia pomiędzy prefabrykowanymi płytami nawierzchni lub masą bitumiczną – w przypadku szczeliny pomiędzy płytą torową a przylegającą nawierzchnią asfaltową. Szczeliny w każdym wypadku należy wcześniej zagruntować odpowiednim materiałem.

Tor zaprojektowano jako bezстыkowy z uwzględnieniem urządzeń wyrównawczych z szyn 60R2 i 49E1 ze stali R260 wg PN-EN 14811+A1:2010.

W ramach realizacji przewiduje się przebudowę peronów przystankowych oraz montaż wiat z gablotami.

#### Odwodnienie torowiska

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni torowiska przez projektowane drenaże, z których wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Z całej powierzchni torowiska woda opadowa będzie odprowadzana do projektowanych drenaży poprzez spadki poprzeczne i podłużne warstwy filtracyjnej.

### 3.4 Trakcja tramwajowa

Zakres branży elektrycznej, obejmuje:

- przebudowę elementów sieci trakcyjnej,
- przebudowę elementów układu zasilania sieci trakcyjnej, na odcinku torowiska objętego przebudową.

Sieć trakcyjna w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest jako sieć:

- dwutorowa pojedyncza (płaska) z pojedynczym przewodem jezdnym typu Djp-100,
- dwutorowa wielokrotna (łańcuchowa) z pojedynczym przewodem jezdnym typu Djp-100 oraz liną nośną L95.

Sieć zawieszona jest na zawieszeniach poprzecznych przytwierdzonych do słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych.

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu

#### Sieć trakcyjna tramwajowa

Konstrukcje wsporcze zaprojektowano jako słupy rurowe stalowe trakcyjne oraz trakcyjno-oświetleniowe o max. wysokości słupa nad fundamentem 10,0m oraz max. sile 25kN przyłożonej na wysokości 7,0m nad fundamentem.

Słupy należy posadzić we wcześniej przygotowanych fundamentach betonowych typu palowego (fundamenty zbrojone) o średnicy zewnętrznej fundamentu  $\Phi 0,95\text{m}$ .

Konstrukcje nośne zaprojektowano jako:

- zawieszenia poprzeczne (przewieszki), wykonane z linki stalowej nierdzewnej 35mm<sup>2</sup>, mocowanej do słupa za pomocą uchwytów przegubowych przytwierdzonych taśmą stalową i klamerkami, tłumików drgań oraz naprężników krytych nierdzewnych,
- wysięgniki z tyczki szklolaminatowej  $\Phi 55$ , mocowanej do słupa za pomocą uchwytów przegubowych przytwierdzonych taśmą stalową i klamerkami.

Osprzęt sieci trakcyjnej należy stosować z atestem o napięciu znamionowym min. 1kV, dopuszczony do eksploatacji przez Tramwaje Śląskie S.A. Zaprojektowano sieć górną:

- pojedynczą (płaską) z przewodem jezdym DjpS-100 w miejscach połączeń z istniejącą siecią trakcyjną,
- wielokrotną (łańcuchową) z przewodem jezdym DjpS-100 i liną nośną L95.

Wysokość zawieszenia przewodu jeznego w punktach jego mocowania powinna wynosić 5,5m - dopuszcza się odchyłki wysokości wynoszące +0,10m i – 0,25m. Dopuszczalny zwis przewodu jeznego nie powinien przekroczyć 0,25m. Odsuw normalny sieci jezdnej należy przyjmować na prostej wartość  $\pm 0,30\text{m}$  zaś na łukach

$\pm 0,35\text{m}$ . Izolacja między przewodami jezdnyymi a częściami uziemionymi/uszynionymi powinna być podwójna (dwustopniowa) przy zastosowaniu odpowiednio izolatorów, ramion odciążowych izolowanych, tłumików drgań o napięciu znamionowym min. 1kV.

Podwieszenie przewodu jezdnego DjpS-100 do liny nośnej L95 należy wykonać za pomocą wieszaków pionowych podwójnych (wykonanie  $\Lambda$ ) z giętkiej linki miedzianej L10mm<sup>2</sup> w odstępach ok 4,0m.

Kompensację odcinków sieci trakcyjnej należy wykonać poprzez zastosowanie napinaczy ciężarowych kompensacji naprężeń przewodu jezdnego DjpS-100 i liny nośnej L95.

Łączny jednostronny naciąg przewodu jezdnego i linki nośnej wyniesie 2140daN (1000+1140daN).

W celu zasilenia odcinków sekcji trakcji tramwajowej należy wykonać punkty zasilacza, rozmieszczone odpowiednio na odcinku przebudowy.

Punkty zasilacza należy wyposażać m.in. w:

- rozłącznik trakcyjny 3,6/3600A wyposażony w podstawę montażową, ramię z izolatorem wsporczym, przyłącze elastyczne oraz ciągnio, - napęd silnikowy, - odgromnik.

Sekcjonowanie sieci polega na podziale sieci trakcyjnej na sekcje (odcinki zasilania). Podział taki ma na celu możliwość odłączenia od zasilania tylko fragmentu sieci na danej trasie bez konieczności rozłączania prądu na wszystkich odcinkach.

W miejscach zabudowy punktów zasilaczy należy zabudować punkty powrotne.

Sekcie sieci trakcyjnej należy wyposażać w ochronę przepięciową w postaci odgromników przepięć prądu stałego, zamocowanych na konstrukcjach wsporczych do słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych.

Ochrona przeciwporażeniowa dla słupów trakcyjnych zrealizowana zostanie przez uniemożliwienie człowiekowi dotyku elementów czynnych będących pod napięciem oraz przez zastosowanie podwójnej izolacji.

Ochrona przeciwporażeniowa dla słupów trakcyjno-oświetleniowych zrealizowana zostanie poprzez ich uziemienie z uwagi na wykorzystanie konstrukcji wsporczych jako masztów oświetleniowych.

### **Kable zasilające**

Do urządzeń specjalnych (tj. punktów zasilacza, punktów izolatora sekcyjnego, punktów powrotnych) z podstawy prostownikowej nr 05 Małobądzka zlokalizowanej przy ul. Małobądzkiej, należy doprowadzić nowe odcinki kabli zasilających i sterowniczych sieć trakcyjną.

Nowe odcinki proj. kabla YAKY 1x625mm<sup>2</sup> + 2x2,5mm<sup>2</sup> należy:

- doprowadzić do punktów zasilających rozłączniki trakcyjne,
- doprowadzić do punktów powrotnych,
- doprowadzić do istn. kabli zasilających wychodzących poza obszar inwestycji, zasilających dalsze sekcje.

Nowe odcinki proj. kabla YKY 5x2,5-6mm<sup>2</sup> należy doprowadzić do napędów elektrycznych w które wyposażone są punkty zasilacza, punkty izolatora sekcyjnego.

Na układanych odcinkach kabli w odległościach max. co 10m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych np. skrzyżowania, wejścia do kanałów i osłon należy zamontować oznaczniki kablowe.

W miejscach zbliżeń oraz kolizji bądź skrzyżowań proj. kabli z napotkaną infrastrukturą podziemną w rejonie przebudowy, tj. istn.: kablami energetycznymi i teletechnicznymi, sieciami wodociągowymi, sieciami kanalizacyjnymi, sieciami gazowymi, itp., proj. kable należy poprowadzić w rurach ochronnych. Przejścia pod drogami oraz torowiskiem należy wykonać w rurach ochronnych typu HDPE za pomocą przewiertu sterowanego. Przepusty rurowe należy uszczelnić elastycznymi dławikami gumowymi. Przy przejściu przez torowisko należy zostawić zapas kabla ok 2m.

Kabel zasilający YAKY 1x625mm<sup>2</sup> + 2x2,5mm<sup>2</sup>, w miejscu wyprowadzenia na słup punktu zasilacza należy wyprowadzić w rurze osłonowej typu BE 110. Kable zasilające należy układać zgodnie z wytycznymi zawartymi w normie N SEP-E-004.

### **3.5 Zabezpieczenie sieci gazowej /Usunięcie kolizji**

W zakresie planowanej inwestycji występuje skrzyżowanie torowiska tramwajowego objętego planowaną przebudową z istniejącymi gazociągami niskiego i średniego ciśnienia (stal, PE).

Zabezpieczenie istniejących, czynnych gazociągów należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640, oraz innymi obowiązującymi przepisami i normami.

Usunięcie kolizji zrealizować na podstawie przedstawionej dokumentacji PW w rejonie ulicy skrzyżowań ul Małobądzkiej z ul.Słowiańską i ul.Piłsudskiego.

Torowisko zaprojektowano tak aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki istniejącego gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej wynosiła nie mniej niż 1,5m do płaszczyzny przechodzącej przez główki szyny toru tramwajowego, oraz nie mniej niż 0,5m od górnej zewnętrznej ścianki istniejącego gazociągu do rzędnej dna rowu odwadniającego tory tramwajowe.

### **3.6 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej**

Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z pismem nr E/S/17/0312/PT z dnia 20.02.2017r..

### **3.7 Warunki gruntowo-wodne**

Badania terenowe wykonano w marcu 2017 r. Odwiercono 11 otworów o numerach P-1-P11 o głębokości od 3,0 do 4,0 m. Łącznie odwiercono 38,0 mb.

Odwierty wykonano w km: P-1 w km 0+000, P-2 w km 0+200, P-3 w km 0+460, P-4 w km 0+750, P-5 w km 1+000, P-6 w km 1+300, P-7 w km 1+760, P-8 w km 1+910, P-9 w km 2+300, P-10 w km 2+490, P-11 w km 2+770.

W czasie wykonywania wierceń prowadzono badania makroskopowe przewierczanych gruntów i warstw konstrukcyjnych oraz obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej.

Głównym ciekim wód powierzchniowych w pobliżu wykonanych robót jest rzeka Przemsza.

Na dokumentowanym terenie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym, tylko w otworze nr P-6. Zwierciadło zostało nawiercone na głębokości 3,0 m ppt.

W podłożu przedmiotowego terenu nawiercono utwory czwartorzędowe litologicznie wykształcone jako holocenijskie gleby i nasypy oraz jako plejstocenijski kompleks piaszczysto-pyłasty z gruntami organicznymi.

Holocen reprezentowany jest przez gleby (Qh) oraz średnio-zagęszczone nasypy (Qhn).

Plejstocen budują średnio-zagęszczone piaski drobne, miejscami z organiką, średnio-zagęszczone piaski średnie z organiką, plastyczne pyły, piaski gliniaste i gliny pylaste oraz grunty organiczne w postaci plastycznych namulów piaszczystych (Qp).

Warunki gruntowo - wodne na badanym terenie określono na podstawie analizy badań. Dla ich scharakteryzowania grunty podłoża zostały podzielone na warstwy geotechniczne. Podstawę podziału stanowiły wiek, geneza i odmienność litologiczna. Parametry geotechniczne gruntów zostały określone metoda B i C normy PN-81/B03020 przyjmując za parametry wodące tj. stopień zagęszczenia  $I_D$  w przypadku gruntów niespoistych (sypkich) oraz stopień plastyczności  $I_L$  dla gruntów spoistych.

W podłożu przedmiotowego terenu wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Seria I osadów holocenijskich:

- Warstwa I a - obejmuje gleby, nawiercone w otworach P-2 i P-4 do głębokości 0,2 — 0,4 m ppt,
- Warstwa II b — stanowi nieciągły poziom średnio-zagęszczonych nasypów niekontrolowanych mineralogicznie zbudowanych z mieszaniny kamieni, piasku, okruszków cegły, gliny oraz żużla. Nasypy występują we wszystkich otworach za wyjątkiem otworu nr P-2. Miąższość nasypów wynosi od 1,3 do 4,0 m. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi  $I_D=0,40$ .

Seria II rodzimych osadów plejstocenu:

- Warstwa II a - obejmuje nieciągły poziom wilgotnych i nawodnionych piasków drobnych miejscami z organiką. Przyjęty stopień zagęszczenia  $I_D=0,50$  (średniozagęszczone). Warstwa ta występuje w otworach P-1, P-3, P-5 i P-6 w strefie głębokości od 1,3 do 4,0 m.



- Warstwa II b — stanowi ją wilgotny piasek średni z organiką, nawiercony w otworach P-2 i P4 w strefie głębokości 0,4 - 4,0 m ppt. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi  $IL=0,45$  (średnio-zagęszczony).
- Warstwa II c — to plastyczne pyły, piaski gliniaste oraz gliny pylaste. Warstwa ta została nawiercona w otworach P-7, P-10, P-11 w strefie głębokości od 1,7 m do 3,0 m. Stopień plastyczności tej warstwy wynosi  $I_p=0,30$ .
- Warstwa II d — obejmuje nieciągły poziom gruntów organicznych tj. namulów piaszczystych. Utwory zaliczone do tej warstwy nawiercono w otworze P-4 w strefie głębokości 1,8 — 3,6 m ppt.

Do gruntów nienośnych należy zaliczyć grunty organiczne warstwy II d. Pyły, piaski gliniaste oraz gliny pylaste warstwy II c zaliczono do grupy nośności G3, a osady niespoiste do grupy nośności G-1.

Wszystkie nawiercone utwory zaliczono do 3 kategorii urabialności

Zgodnie z § 4. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0, poz.463): przyjęto złożone warunki gruntowe podłoża — z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych oraz organicznych.

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone złożone warunki gruntowe dla planowanej inwestycji proponuje się przyjąć II kategorię geotechniczną.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

|                                                    |                        |
|----------------------------------------------------|------------------------|
| Powierzchnia torowiska wydzielonego                | 22292,3 m <sup>2</sup> |
| Powierzchnia chodników                             | 486,1 m <sup>2</sup>   |
| Powierzchnia peronów                               | 1440,6 m <sup>2</sup>  |
| Powierzchnia torowiska w przejazdach i przejściach | 550,6 m <sup>2</sup>   |

#### **5. Ochrona zabytków**

Inwestycja nie wpływa na istniejące dobra kultury.

Na teren przeznaczonym pod inwestycję nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Najbliższym zabytkiem są mury miejskie i zamek z XIV wieku, który położony jest w odległości około 360m w kierunku północno-wschodnim od miejsca gdzie znajduje się początek opracowania.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot

i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub prezydenta miasta.

## **6. Eksploatacja górnicza**

Opiniowany teren położony jest poza teren górnictwem.

## **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowoduje wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Poprawa stanu technicznego torowiska i lepsza nawierzchnia sprawią, iż hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Dla zapewnienia ochrony gleby oraz wód podziemnych i powierzchniowych przyjęto zamknięty system odwodnienia. Woda deszczowa z projektowanego torowiska zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane prace nie przewidują prac w granicach parku krajobrazowego ani rezerwatu przyrody. Na terenie projektowanym lub w sąsiedztwie nie ustanowiono obszaru Natura 2000. Najbliższe chroniony obszar czyli "Góra zamkowa, Wzgórze Doroty i Lasek grodziecki" (obszar chronionego krajobrazu) znajduje się w odległości ok.340m od planowanej inwestycji.

## **8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art. 20 ust 1 pkt 1c Prawa budowlanego**

Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i obszar oddziaływania.

Realizacja analizowanej inwestycji stwarzać może niekorzystne oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne. Źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z budowanego torowiska, a także wmywany materiał zastosowany do budowy torowiska.

Aby zminimalizować negatywne oddziaływanie eksploatowanego torowiska na wody podziemne i powierzchniowe, torowisko te odwodnione będzie za pomocą systemu drenaży.

W trakcie realizacji inwestycji, a także podczas eksploatacji linii tramwajowej powstawać będą minimalne ilości odpadów, których zagospodarowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Będą to w szczególności odpady rozbiórkowe. W trakcie

eksploatacji odpady o analogicznym charakterze będą powstawać przy okresowych remontach. W toku codziennej eksploatacji powstanie niewielka ilość odpadów typu komunalnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić czasowe uciążliwości wynikające z prac budowlanych związanych ze wzrostem zapylenia oraz emisją spalin z transportu materiałów budowlanych i sprzętu. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i będą trwały tylko do zakończenia prac budowlanych. Negatywne oddziaływanie na środowisko zminimalizuje właściwa organizacja zaplecza technologicznego oraz prowadzonych prac.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza istniejącymi i proponowanymi obszarami sieci NATURA 2000.

#### Obszaru oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, należy określić obszar oddziaływania obiektu, tj. terenu wyznaczonego w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Rozpatrywana inwestycja znajdować się będzie na działkach określonych na stronie pierwszej bieżącego opisu technicznego w wierszu "Numery ewidencyjne działek w granicach wniosku".

Obszar oddziaływania obejmuje działkę pod inwestycję oraz działki sąsiednie.

## **9. Informacje uzupełniające**

- Punkty geodezyjne podlegające ochronie należy odtworzyć.

Podpis projektanta

**Bielsko-Biała, dnia 21.01.2018**

.....

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **10. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa:**

#### **BRANŻA DROGOWA**

- 1.1) mgr inż. Łukasz Gmyrek UPR.BUD. SLK/2456/POOD/09
- 1.2) mgr inż. Łukasz Gmyrek - Zaświadczenie nr: SLK/BD/4554/07 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 1.3) mgr inż. Tomasz Gacek - UPR.BUD. SLK/3672/PWOD/11
- 1.4) mgr inż. Tomasz Gacek - Zaświadczenie nr: SLK/BD/7334/11 o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

#### **BRANŻA ENERGETYCZNA**

- 2.1) mgr inż. Ignacy Jeznach - UPR.BUD. 73/89/Op
- 2.2) mgr inż. Ignacy Jeznach - Zaświadczenie nr: OPL/IE/0205/03 o przynależności do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**Opis techniczny**

---



SLK/OKK/7131/2456/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Łukaszowi Gmyrek**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 21 września 1978 w Katowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/2456/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Łukasz Gmyrek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Łukasz Gmyrek  
Pod Kasztanami 41/9  
40-462 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

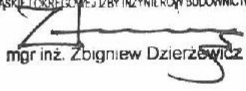
---

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Łukasz Gmyrek** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIE LOKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-W6R-FGP-DTV \*

Pan Łukasz Gmyrek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4554/07  
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 45 F, 41-407 Imielin  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



SLK/OKK/7131.7132/3672/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
nadaje Panu Tomaszowi Gacek**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 13 września 1981 w Kobiernicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3672/PWOD/11  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej  
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Gacek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gacek  
Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-KKL-Q1D-FHU \*

Pan Tomasz Gacek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7334/11  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14 m.131, 43-303 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-16 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w OPOLE

Wydział ~~Pracownictwa Projektowego~~  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
Nr ewid. 73/89/Op

Opole, 6 kwietnia 1989 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Napodstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1 § 7 - - - - -  
i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z  
dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,  
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel IGNACY WALDEMAR JEZNACH

inżynier elektryk

urodzony dnia 01 lutego 1953 r. w Krosinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Ignacy Waldemar Jeznach jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolo-  
wania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych.-



Marek Mawrot

mgr inż. Marek Mawrot



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-PKI-CTF-VEG \*

Pan IGNACY JEZNACH o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0205/03  
adres zamieszkania ul. KRĘTA nr 9, 45-441 OPOLE  
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-25 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 11. Warunki, decyzje, opinie i uzgodnienia

| <b>SPIS WARUNKÓW, DECYZJI, OPINII I UZGODNIEŃ</b> |                                                               |                          |                                                    |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lp.</b>                                        | <b>NAZWA INSTYTUCJI</b>                                       | <b>DATA</b>              | <b>NUMER PISMA</b>                                 | <b>DOTYCZY / UWAGI</b>                                                                                                                                          |
| 1                                                 | Prezydent Miasta Chorzów                                      | 28.04.2017               | OS.6220/98/D/2016/LH                               | Decyzja nr 3/2017 stwierdzająca brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko                                                                |
| 2                                                 | Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie                              | 24.02.2017               | W.DiM.7040.B.03.2017                               | Uzgodnienie przebudowy infrastruktury tramwajowej                                                                                                               |
| 3                                                 | Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie                              | 22.06.2017               | W.DiM.7040.B.03/1.2017                             | Zgoda na odprowadzenie wód do już istniejącego systemu odwodnienia w pasie drogowym ul. Małobądzkiej                                                            |
| 4                                                 | Drogosystem                                                   | 06.12.2017               | 773/271/DP/DW910/12/2017                           | Opinia pozytywna rozwiązań projektowych                                                                                                                         |
| 5                                                 | Tauron Dystrybucja S.A.                                       | 17.02.2017<br>03.01.2018 | TD/OBD/OME/2017-02-17/<br>TD/OBD/OME/2018-01-03    | Wyrażenie zgody na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej<br>Uzgodnienie branżowe                                                                         |
| 6                                                 | Orange Polska S.A.                                            | 06.04.2017               | TODDKA.IT.211-22775/17                             | Uzgodnienie przebudowy infrastruktury tramwajowej                                                                                                               |
| 7                                                 | Netia S.A.                                                    | 20.02.2017               | E/S/17/0312/PT                                     | Uzgodnienie branżowe                                                                                                                                            |
| 8                                                 | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.                          | 22.02.2017               | W101/165/160028747/17                              | Uzgodnienie branżowe                                                                                                                                            |
| 9                                                 | Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. | 07.03.2017               | NT/BB/107/S/45/2017                                | Uzgodnienie branżowe                                                                                                                                            |
| 10.                                               | ZDW Katowice                                                  | 24.01.2018               | WD-U605-I28-2017JMAS/1443                          | Zgoda na realizację inwestycji                                                                                                                                  |
| 11                                                | Starosta Będziński                                            | 27.02.2018               | WA-Będ.6743.0014.20187.MB                          | Informacja o nie wniesieniu sprzeciwu w ustawowym terminie na przebudowę infrastruktury tramwajowej (dot. działek ewidencyjnych 36/1 i 75/2 ar_24 obręb Będzin) |
| 12                                                | Prezydent Miasta Sosnowiec                                    | 01.02.2018<br>26.03.2018 | 19/ZDP-UG/2018<br>WAB.6743.1.32.2018.MG<br>T-22646 | Decyzja/zgoda na wejście w teren<br>Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu.                                                                                   |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

|    |                                      |            |                            |                                                                                                      |
|----|--------------------------------------|------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                      |            |                            |                                                                                                      |
| 13 | Starosta Będziński                   | 19.12.2017 | WG-II.6630.126.2017        | Portokół z Narady Koordynacyjnej                                                                     |
| 14 | Starosta Będziński                   | 21.12.2017 | WA-Będ.6743.0191.2017.MB   | Informacja o nie wniesieniu sprzeciwu w ustawowym terminie na przebudowę infrastruktury tramwajowej. |
| 15 | Starostwo Powiatowe w Będzinie       | 07.05.2018 | WA-Będ.2011.5.0016.2018.MB | Uzgodnienie wiat peronowych                                                                          |
| 16 | Starostwo Powiatowe w Będzinie       | 16.02.2018 | WA-Będ.2011.5.0005.2018.MB | Uzgodnienie koloru i sylwetki słupów trakcyjno-oświetleniowych                                       |
| 17 | Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach | 12.07.2018 | 23009/07/2018/Tk           | Informacja, że inwestycja położona jest poza granicami terenu górniczego                             |
| 18 | Tauron Ciepło                        | 19.07.2018 | TC/KP/PN-U/JF/750/07/18    | Uzgodnienie przejścia infrastruktury w rejonie ciepłociągów.                                         |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW  
Rynek 1, 41-500 Chorzów

Chorzów, dn. 28.04.2017r.

OS. 6220 / 98 / D / 2016 / LH

**DECYZJA nr 3/2017**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz.23 ze zmianami), art.71 ust.2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt 1, art.75 ust.1 pkt 4 i ust.4, art.84 ust.1 i 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz.353 ze zmianami), w związku z postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach z dnia 16.12.2016 r., znak: SKO/OŚW/428/801/19687/16/BL, wyłączającego Prezydenta Miasta Będzin od prowadzenia postępowania w niniejszej sprawie i wyznaczeniu Prezydenta Miasta Chorzów do jej załatwienia,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2016r. (data wpływu do Urzędu Miasta Chorzów: 22.12.2016 r.), Pana Damiana Kłosek działającego z pełnomocnictwem Spółki Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” oraz „Przebudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli Będzińska w Sosnowcu. Przebudowa pętli Będzińska w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”,

**stwierdzam**

**brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” oraz „Przebudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli Będzińska w Sosnowcu. Przebudowa pętli Będzińska w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”.**

**Uzasadnienie**

W dniu 22.12.2016 r. na wniosek Pana Damiana Kłosek – pełnomocnika spółki „Tramwaje Śląskie” Spółka Akcyjna z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, Prezydent Miasta Chorzów wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia. Do załatwienia powyższej sprawy Prezydent Miasta Chorzów został wyznaczony postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach z dnia 16.12.2016 r., znak: SKO/OŚW/428/801/19687/16/BL. Tym samym postanowieniem, Prezydent Miasta Będzin – prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, został wyłączony od prowadzenia postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U.2010.71 t.j.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja ta kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 jako: „linie tramwajowe, koleje napowietrzne lub podziemne, w tym metro, kolejki linowe lub linie szczególnego charakteru, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, używane głównie do przewozu pasażerów” oraz w § 3 ust.2 pkt 2 jako: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust.1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone”.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

Organ przeanalizował szczegółowe uwarunkowania związane z ustaleniem obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko, określone w art. 63 ust.1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 t.j. ze zm.) i ustalił, że :

- przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji infrastruktury trasy tramwajowej biegnącej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie oraz ul. Będzińskiej w Sosnowcu. Na terenie Będzina przebudowę objęty będzie odcinek dwutorowej trasy o długości 3150 m (od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem), a na terenie Sosnowca będzie to odcinek dwutorowej trasy o długości 1500 m (od granicy z Będzinem do skrzyżowania z ul. Staropogońską) wraz z przebudową pętli „Będzińska”. Powierzchnia zajmowana obecnie przez torowisko oraz powierzchnia torowiska po przebudowie nie zmieni się i wynosić będzie 3,16 ha;
- w ramach przebudowy (wymiany) istniejącego torowiska wykorzystane zostaną technologie zapewniające wytłumienie wibracji, drgań i hałasu w zakresie obowiązujących przepisów i norm, co ma skutkować zmniejszeniem emisji hałasu do środowiska oraz poprawą komfortu i bezpieczeństwa jazdy;
- przebudowane torowiska będą posiadały typową konstrukcję: podsypka z tłucznia, na której posadowione zostaną strunobetonowe podkłady, a na nich przytwierdzone sprężyscie (typ SB) tory bezстыkowe z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych;
- sposób odprowadzenia torowiska nie ulegnie zmianie tzn., że wody opadowe i roztopowe będą trafiały w sposób niezorganizowany do ziemi lub, tam gdzie jest to możliwe – do sieci kanalizacji deszczowej;
- przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie wymagało użycia surowców naturalnych oraz wiązać się będzie z wytworzeniem odpadów komunalnych (na zapleczu budowy) i budowlanych (w tym również odpadów stanowiących surowce wtórne). Wszystkie odpady będą we właściwy sposób zagospodarowywane. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki technologiczne;
- przedsięwzięcie będzie usytuowane poza: obszarami wodno-błotnymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży i środowisk morskich, obszarami górskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, oraz pozostałymi formami ochrony przyrody, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
- obszar zajmowany przez inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Będzin oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowiec przy czym, w granicach miasta Będzin obszar zajmowany przez inwestycję sąsiaduje z terenami objętymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (uchwała Nr XLVI/855/2009 Rady Miasta Będzin z dnia 30.11.2009 r. w sprawie zmiany mpzp miasta Będzin dla terenu położonego w dzielnicy Śródmieście oraz uchwała Nr XXVII/312/2004 Rady Miasta Będzin z dnia 27.09.2004 r. w sprawie uchwalenia mpzp miasta Będzin w dzielnicy Małobądz);
- w fazie eksploatacji, przedsięwzięcie będzie źródłem hałasu powstającego w związku z ruchem tramwajów po torowisku, które położone jest pomiędzy pasmami dwupasmowej, dwukierunkowej drogi (ul. Będzińska i ul. Małobądzka). Z tego powodu następować będzie kumulacja oddziaływań hałasu szynowego i drogowego. Dla terenów podlegających ochronie akustycznej, położonych w sąsiedztwie przedsięwzięcia, hałas nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych ustalonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia i jego usytuowanie, nie będzie ono oddziaływało transgranicznie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej – opinia sanitarna nr NS/ZNS/523/684/8542/2016/1/2017 z dnia 04.01.2017 r.,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – opinia nr WOOŚ.4240.890.2016.H. z dnia 02.02.2017 r.,

Prezydent Miasta Chorzów postanowieniem z dnia 27.02.2017 r., znak: OS.6220/98/p/2016 ustalił brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, stosownie do art.63 ust.2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353 t.j. ze zm.) organ nie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art.82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

URZĄD MIASTA CHORZÓW  
Wydział Ochrony Środowiska  
41-500 Chorzów, Rynek 1

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Chorzów  
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia  
z dnia 28.04.2017r. nr 3/2017, znak OS.6220/98/D/2016/LH,

**Nazwa przedsięwzięcia.**

„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” oraz „Przebudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli *Będzińska* w Sosnowcu. Przebudowa pętli *Będzińska* w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”.

**Miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie położone jest :

- w granicach miasta Będzin w ciągu ul. Małobądzkiej na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z miastem Sosnowiec; długość ok. 3150 m (6300 m toru pojedynczego),
- w granicach miasta Sosnowiec od granicy z Będzinem do pętli *Będzińska* w Sosnowcu oraz w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej; długość ok. 1500 m (3000 m toru pojedynczego).

**Zakres inwestycji.**

Zakres robót obejmował będzie przebudowę torowiska (bez zmiany wielkości zajmowanej powierzchni) zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu, a w szczególności:

- wykonanie torowiska w technologii podsypkowej z zastosowaniem strunobetonowych podkładów z przytwierdzeniem sprężystym szyn typu SB,
- wykonanie odwodnienia torów oraz elektrycznej izolacji torowiska,
- wykonanie toru bezстыkowego z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych,
- wykonanie nawierzchni stalowej torów z szyn typu 60R2 ze stali R260 wg. PN-EN 14811+A1:2010.

Dyrektor Wydziału  
Ochrony Środowiska  
*Anna Kotys*  
Anna Kotys



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

Zgodnie z art.10 Kpa, zapewniono stronom, których ilość przekracza 20, czynny udział na każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji, obwieszczeniem z dnia 29.03.2017r. powiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz złożenia końcowego oświadczenia przed wydaniem decyzji środowiskowej. Strony nie skorzystały z tego prawa.  
W związku z powyższym decyzja jest prawnie i merytorycznie uzasadniona.  
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w trybie art.129 §1 i 2 kpa do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Chorzów w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 130 §1 i §2 kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji: o pozwoleniu na budowę, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Opłata skarbową – 205,00 zł

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dyrektor Wydziału  
Ochrony Środowiska  
*Anna Kolys*  
Anna Kolys

Decyzja niniejsza wchodzi w życie z dniem  
odwołania podlega wykonaniu

Chorzów, dnia 09.06.2017r.

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Ochrony Środowiska  
*Leonard Hofnik*  
Leonard Hofnik

Otrzymują:

1. Damian Kłosek, Firma NJN Kłosek Damian, ul. 1 Maja 51, 44-194 Knurów – pełnomocnik wnioskodawcy.
2. OS a/a.



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 27.10.2017 r.

W.O.P.7040.B. 2017

**Tramwaje Śląskie S.A.**  
**ul. Inwalidzka 5**  
**41-506 Chorzów**

42-582 Rogoźnik  
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19  
(032) 287 78 72  
fax (032) 287 78 85

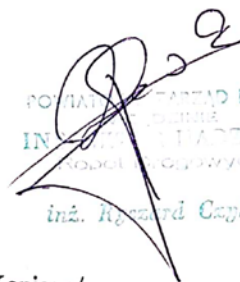
NIP 625-205-11-29  
REGON 276287370

Nr konta:  
Bank Spółdzielczy  
w Będzinie 71 8438  
0001 0020 0639  
2000 0020

**Dot.: Zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ulicy Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem" – uzgodnienie odwodnienia torowiska.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie informuje że uzgadnia przedstawiony przez biuro projektowe BuildUp Poland sp. z o.o. ul. Oliwkowa 8 A 43-300 Bielsko Biała sposób odwodnienia torowiska z następującymi warunkami:

1. Uzgadnia się podłączenie systemu sączków do istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej w torowisku.
2. Należy się liczyć w przyszłości z opłatami za zrzut wód opadowych do kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki odwadniające pas drogowy.
3. Należy przedstawić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót w przypadku zajęcia pasa drogowego (przejazdy poprzeczne).

  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w BĘDZINIE  
INŻYNIER FAKTORU  
Robót Drogowych  
inż. Ryszard Czajliel

Kopia: a/a

  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE  
DYREKTOR  
mgr Cezary Gałuszarczyk

Scanned by CamScanner



42-582 Rogoźnik  
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19  
(032) 287 78 72  
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29  
REGON 276287370

Nr konta:  
Bank Spółdzielczy  
w Będzinie 71 8438  
0001 0020 0639  
2000 0020

## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 24.02.2017 r.

W.DiM.7040.B. 03 .2017

**BulidUp Poland Sp. z o.o.**  
**ul. Oliwkowa 8a**  
**43-300 Bielsko Biała**

**Dot.: Uzgodnienia i warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”**  
**Pismo z dnia 13.02.2017 r. (data wpływu).**

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie informuje, że uzgadnia przebudowę infrastruktury tramwajowej na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z miastem Sosnowiec z następującymi warunkami technicznymi:

1. Na skrzyżowaniach przejazdów tramwajowych z drogą powiatową należy zastosować technologię „szyny pływającej”. Do wypełnienia szczeliny korytka betonowego nie stosować masy na bazie bitumu.
2. Wykonawca robót wystąpi o zajęcie pasa drogowego w przypadku konieczności zajęcia jezdni lub wyłączenia skrzyżowania oraz przedłoży na nośniku elektronicznym fotograficzną inwentaryzację pasa drogowego.
3. Należy przedłożyć projekt zmiany tymczasowej organizacji ruchu dla wariantów zajęcia pasa drogowego.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w BĘDZINIE  
INSPEKTOR LADZORU  
Rozm. Drogowych  
*inż. Ryszard Czyżalec*

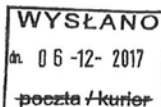
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE  
D Y R E K T O R  
*mgr inż. Tomasz Kotula*

Kopia: a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



Lp. 773/271/DP/DW910/12/2017



*mail kucarski  
Gmyrek*

Wrocław, 06.12.2017 r.

**BulidUp Poland Sp. z o.o.**  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko-Biała

**Dotyczy:** Dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”.

W odpowiedzi na pismo skierowane do naszego biura ws. zaopiniowania projektowanej przez Państwa inwestycji, informuję, że rozwiązania przedstawione w ramach tego wystąpienia opiniujemy pozytywnie.

Załącznikiem do niniejszego pisma jest Plan sytuacyjny.

Z poważaniem

mgr inż. Bartosz Wojcieszak  
Koordynator projektu

**Wrocławskie Biuro Projektów  
Drossystem Sp. z o.o.**  
ul. Miłicka 1, 51-127 Wrocław  
REGON 930616296 NIP 894-00-06-936

**W załączeniu:**

1. Plan sytuacyjny

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

**DROSYSTEM Sp. z o.o.** Wrocławskie Biuro Projektów  
ul. Miłicka 1, 51-127 Wrocław,  
tel. 71 321 43 75  
fax. 71 707 28 05  
e-mail: drossystem@drossystem.pl  
www.drossystem.pl

Zarejestrowane przez Sąd Rejonowy Wrocław - Fabryczna  
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
KRS: 0000183610  
Kapitał Zakładowy: 51 000 PLN  
NIP: 894-00-06-936

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Będzin, dn. 03.01.2018 r.

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2018-01-03/.....

BUILDUP Poland Sp. z o.o.  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 BIELSKO BIAŁA

Barcode: 1010095792

Dotyczy: wniosku nr TD/OBD/OMD/UB/DG/2/2018 o naniesienie uzbrojenia terenu w  
Będzin ul. Małobądzka

Odpowiadając na pismo z dnia 29.12.2017 data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. – Oddział w Będzinie 02.01.2018 r informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi trasy linii WN i ŚN, kabli ŚN i nN oraz oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować. Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzkiej 141 w zakresie linii SN, nN i oświetlenia drogowego.

Prace prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i sposobu z Jednostką Terenową Dąbrowa Górnicza osoba do kontaktu – Jerzy Płoszaj, tel. 32 763-21-30.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. cennikiem usług pozataryfowych

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Sprawę prowadzi: Dariusz Gąstała  
tel. +48327661154

Z poważaniem

Załączniki: mapa szt 1  
broшура informacyjna w zakresie bezpiecznego wykonywania  
prac i zasad postępowania w przypadku uszkodzenia kabla  
Kopia: 1 x OBD/OMD a/a

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
Wydział Dokumentacji  
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych  
*Dariusz Gąstała*  
Dariusz Gąstała

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (włacony): 560.611.250,96 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl





**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
**(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OBD/OMD/UB/DG/2/2018)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie  
Wydział Dokumentacji  
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych  
*Dariusz Gąstała*  
Dariusz Gąstała

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Będzinie  
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Będzin, dn. 17 lutego 2017r.

**Tramwaje Śląskie S. A.**  
**ul. Inwalidów 5**  
**41-506 Chorzów**

Sygnatura: TD/OBD/OME/2017-02-17/  
Barcode: 1009633746

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia 13-02-2017r informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OBD/OME/2017-02-17/1009633746 z dnia 17-02-2017r, które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/ Umowy stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora, jako stronę Porozumienia/Umowy (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy, (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z Wydziałem Eksploatacji sprawę prowadzi Pan Grzegorz Frej tel. 327661111.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:  
Załącznik nr 1 - Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci ....  
Załącznik nr 2 - Projekt Porozumienia Umowy

Kopia:  
TD/OBD/OME

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie  
Wydział Eksploatacji  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

*Grzegorz Frej*

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnohorska 11  
31-358 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

Załącznik nr 1

Będzin, 17 lutego 2017r

Tramwaje Śląskie S. A.  
Tomasz Sobczak  
ul. Inwalidów 5  
41-506 Chorzów

Sygnatura: TD/OBD/OME/2017-02-17/1009633746

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna własność TAURON Dystrybucja S.A. wykazana na załączniku mapowym do uzgodnienia branżowego TD/OBD/OMD/2121 z dnia 13-12-2017r.
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
  - Budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej w nowej niekolidującej lokalizacji zgodnie ze standardami TD S.A. opublikowanymi na stronie: <http://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/standardy-techniczne-sieci/Strony/ksiega-standardow-technicznych.aspx>.
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
  - a) Nd.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w **Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Będzinie** adres: **42-500 Będzin, ul. Małobądzka 141 Będzin** oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Regionie Średnich i Niskich Napięć Dąbrowa Górnicza 41-300, ul. 11 Listopada 24** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---

- przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
  15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
  17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
  18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
  19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
  20. Osoba do kontaktu: Grzegorz Frej, telefon: 327661111 e-mail: [grzegorz.frej@tauron-dystrybucja.pl](mailto:grzegorz.frej@tauron-dystrybucja.pl).

Kopia:  
TD/OBD/OME

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie  
Wydział Eksploatacji  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

  
Grzegorz Frej

#### Bezpieczeństwo i higiena Pracy

1. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości i akceptuje, że nadzór nad bezpieczeństwem prac wykonywanych przez **Inwestora** przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych własności TAURON Dystrybucja sprawować będzie TAURON Dystrybucja S.A. (**TD**) lub w jego imieniu TAURON Dystrybucja Serwis S.A. (zwana dalej **TDS**). Taki sam nadzór może być prowadzony dla prac w pobliżu już czynnych, przebudowanych urządzeń, które staną się własnością TAURON Dystrybucja S.A. na mocy zawartego niniejszego porozumienia/umowy.
2. Przed rozpoczęciem prac **Inwestor** skontaktuje się z przedstawicielem TAURON Dystrybucja, który wydał warunki przebudowy urządzeń energetycznych, celem uzgodnienia warunków bezpiecznego prowadzenia prac – nie później niż na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
3. **Inwestor** oświadcza, że zapoznał się i przyjął do stosowania Instrukcję organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. zamieszczoną na stronie internetowej: [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)
4. **TD** zobowiązuje się do przekazania **Inwestorowi** informacji o zmianach w Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. **Inwestor** wyraża zgodę, aby powyższe informacje **TD** przekazał mu pocztą elektroniczną na adres: [t.sobczak@tram-silesia.pl](mailto:t.sobczak@tram-silesia.pl)
5. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przeprowadzać kontrole brygad **Inwestora** w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, jakości wykonywanych prac, stosowania technologii zgodnych z dokumentacją techniczną i standardami obowiązującymi w **TD** w zakresie przebudowy urządzeń własności **TD**.
6. **TD** ma prawo zgłaszać zastrzeżenia i żądać od **Inwestora** usunięcia z terenu budowy każdej zatrudnionej na terenie budowy lub przy robotach osoby, która jego zdaniem nie przestrzega przepisów i zasad BHP, nie stosuje sprzętu ochronnego, jest niekompetentna lub niedbała w wykonywaniu swojej pracy lub której obecność na miejscu robót jest uznana przez **TD** za niepożądaną.
7. **TD** lub przedstawiciel **TDS** ma prawo przerwać pracę brygad **Inwestora** w przypadku stwierdzenia niestosowania sprzętu ochronnego oraz w przypadku nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP.
8. Upoważnionymi do wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w ust. 5, 6 i 7 powyżej są Pracownicy **TD** i **TDS**, którzy legitymują się ważnym świadectwem kwalifikacyjnym typu „D” lub „E”.
9. **Inwestor** ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki wykonywania pracy w sposób niezgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pokryje wszelkie koszty związane z niedopuszczeniem do pracy lub jej przerwaniem z tego powodu. **Inwestor** przyjmuje do wiadomości, że niezapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy stanowi rażące naruszenie niniejszej Umowy.
10. Odpowiedzialność za ewentualne wypadki przy pracy pracowników **Inwestora** całkowicie leży po jego stronie.
11. Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy jest obowiązkiem **Inwestora**. Obowiązek ten będzie realizowany między innymi poprzez dopuszczenie przez **Inwestora** do pracy tylko tych osób, które:
  - a) posiadają aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku w przedsiębiorstwie **Inwestora**,
  - b) posiadają aktualne zaświadczenie o przebytych szkoleniach w dziedzinie bhp, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
  - c) zostały poinformowane o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą, sposobach ograniczenia poziomu ryzyka podczas pracy oraz złożyły **Inwestorowi** oświadczenia o zapoznaniu się z tymi informacjami,
  - d) otrzymały i stosują podczas pracy odzież i obuwie robocze, ochronne, środki ochrony zbiorowej i środki ochrony indywidualnej - zwłaszcza sprzęt chroniący przed porażeniem prądem elektrycznym oraz przed upadkiem z wysokości. Sprzęt, o którym mowa, ma być sprawny i dostosowany do charakteru wykonywanej pracy oraz związanymi z nią zagrożeniami,
  - e) znajdują się w stanie gwarantującym bezpieczne wykonywanie pracy (w szczególności nie są pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających).
12. **Inwestor** jest zobowiązany przekazać informacje na temat wypadków przy pracy oraz zdarzeń wypadkowych, jakim ulegli jego pracownicy do działu BHP **TD** bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż 48 godzin od chwili powzięcia wiadomości o takim zdarzeniu. Po zakończeniu ustalania okoliczności i przyczyn wypadku **Inwestor** przekazuje kserokopię kompletu zgromadzonej dokumentacji do działu BHP **TD**.
13. **Inwestor** odpowiada wobec **TD**, że pracownicy **Inwestora** oraz osoby trzecie, którymi **Inwestor** posługuje się przy wykonaniu niniejszej Umowy, nie będą dochodzili od **TD** roszczeń z tytułu szkód wyrządzonych im w związku z wykonywaniem czynności powierzonych Umową.

14. W razie wystąpienia do **TD** z roszczeniem, o którym mowa w ust. 13 powyżej, **TD** niezwłocznie o tym fakcie powiadomi **Inwestora** w celu zadośćuczynienia przez **Inwestora** zgłoszonemu roszczeniu.

15. **Inwestor** odpowiada wobec **TD** za wszelkie działania i zaniechania podwykonawców robót jak za swoje własne.

#### **Ochrona Środowiska**

1. **Inwestor**, jako podmiot korzystający ze środowiska, jest obowiązany do przestrzegania wymagań ochrony środowiska na podstawie obowiązujących przepisów.
2. W trakcie prac budowlanych **Inwestor** jest zobowiązany chronić środowisko na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności zapewnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
3. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku **Inwestor** obowiązany jest niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze.
4. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku **Inwestor** obowiązany jest do ograniczenia szkody i podjęcia działań naprawczych.
5. W przypadku, gdy działania **Inwestora** spowodują lub mogą spowodować powstawanie odpadów, **Inwestor** zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć na własny koszt wszelkie odpady i części niewykorzystanych materiałów. W przypadku niewywiązania się **Inwestora** z tego obowiązku **TD** wezwie **Inwestora** do jego wykonania w terminie wskazanym w wezwaniu. Po bezskutecznym upływie terminu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, **TD** ma prawo zlecić powyższe czynności osobie trzeciej na koszt i ryzyko **Inwestora**, a następnie obciążyć **Inwestora** fakturą na kwotę stanowiącą koszt posprzątania oraz usunięcia i utylizacji odpadów. Zlecenie przez **TD** powyższych czynności osobie trzeciej nie zwalnia **Inwestora** z odpowiedzialności za wytworzone odpady.
6. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone przez **Inwestora** w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom.
7. **Inwestor** ponosi odpowiedzialność oraz przejmuje odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich związaną z wykonywaniem na terenie realizacji umowy, wszelkich prac zgodnie z zasadami ochrony środowiska i gospodarki odpadami określonymi w ustawach: Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U.08.25.150 ze zmianami), o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.07.75.493 ze zmianami), o odpadach, o ochronie przyrody (tj. Dz.U.09.151.1220 ze zmianami) oraz w ustawie Prawo wodne (tj. Dz.U.12.145,951 ze zmianami) w tym za:
  - a) zniszczenie terenów zieleni albo drzew lub krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego albo urządzeń technicznych oraz zastosowaniem środków chemicznych w sposób szkodliwy dla roślinności oraz za usuwanie drzew lub krzewów bez wymaganego zezwolenia a także za zniszczenie spowodowane niewłaściwą pielęgnacją terenów zieleni, zadrzewień, drzew lub krzewów zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 ze zmianami).
  - b) zanieczyszczenie wód i gruntu substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn i urządzeń,
  - c) emisję ponadnormatywnego poziomu hałasu.
8. **Inwestor** zobowiązany jest do przestrzegania przepisów o ochronie wód i nienaruszania stosunków wodnych.
9. **Inwestor** jest zobowiązany, na pierwsze żądanie **TD**, do zwrotu **TD** wszelkich opłat, kar pieniężnych i innych kosztów nałożonych przez organy administracji lub sądy na **TD** z tytułu naruszenia przepisów Prawa ochrony środowiska, ustawy o ochronie przyrody, Prawa wodnego, ustawy o odpadach, oraz ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie, jeżeli nałożenie tych kar, opłat i kosztów było następstwem działania lub zaniechania **Inwestora**.
10. Kwoty, o których mowa w ust. 9 **TD** może potrącać z płatności wynagrodzenia należnego **Inwestorowi**.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Opis techniczny

### Załącznik nr 3 do Wytycznych w sprawie odbiorów i sprawdzeń urządzeń elektroenergetycznych i sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A.

| L.p.  | Rodzaj dokumentu                                                                                                                                                                                                                                                             | Stacja, ZK<br>(w tym ZK SN i SN<br>zasilające sieć<br>dystrybucyjną) |   |   |   | Linia kablowa<br>(w tym sieć napieciowa<br>i sieć rozdzielnicowa) |   |   |   | Linia napowietrzna<br>(w tym sieć napieciowa<br>i sieć rozdzielnicowa) |   |   |   | Tele-<br>komunikacja |   |   |   |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------|---|---|---|------------------------------------------------------------------------|---|---|---|----------------------|---|---|---|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                              | K                                                                    | C | S | E | K                                                                 | C | S | E | K                                                                      | C | S | E | K                    | C | S | E |
| 1     | Rodzaj odbioru / sprawdzenia                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   |                                                                        |   |   |   |                      |   |   |   |
| 2     | Oświadczenie kierownika budowy, kierownika robót, wykonawcy - załącznik nr 18 do Wytycznych                                                                                                                                                                                  | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3     | Zgłoszenie gotowości instalacji do przyłączenia i Oświadczenie o stanie technicznym instalacji elektrycznej przyłączonej do sieci dystrybucyjnej - do pobrania na stronie internetowej TD S.A.                                                                               |                                                                      | ✓ |   |   |                                                                   | ✓ |   |   |                                                                        | ✓ |   |   |                      |   |   |   |
| 4     | Protokoły częściowe/Protokół końcowy*                                                                                                                                                                                                                                        | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 5     | Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie przyjęcia robót - oryginał decyzji/plena (przy sprawdzeniu - kopia)                                                                                                                                                                         | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6     | Decyzja o umieszczeniu urządzenia w pasie drogowym**                                                                                                                                                                                                                         | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 7     | Warunki przyłączenia / przebudowy urządzeń / wytyczne                                                                                                                                                                                                                        | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8     | Umowa przyłączeniowa / kolizyjna.                                                                                                                                                                                                                                            | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9     | Tom A dokumentacja projektowa - Projekt budowlany - oryginał                                                                                                                                                                                                                 | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 10    | Tom B dokumentacja projektowa wykonawcza                                                                                                                                                                                                                                     | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 11    | Tom C dokumentacja powykonawcza - Projekt wykonawczy z naniesionymi ewentualnymi poprawkami i uzupełnieniami jako dokumentacja powykonawcza zawierający w szczególności:                                                                                                     |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   |                                                                        |   |   |   |                      |   |   |   |
| 10.1  | Schemat ideowy - po aktualizacji                                                                                                                                                                                                                                             | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.2  | Rzeczywisty schemat włączenia obiektu do istniejącej sieci                                                                                                                                                                                                                   | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.4  | Plan sytuacyjny powykonawczy                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.6  | Plan powykonawczy linii napowietrznej z zaznaczonymi miejscami skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi obiektami budowlanymi                                                                                                                                                 |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      |   |   |   | ✓                    |   |   | ✓ |
| 10.7  | Aktualne profile linii napowietrznych NN, WN i SN wraz z protokołem pomiaru wysokości zamieszczenia przewodów oraz skrzyżowań linii napowietrznych - załącznik nr 17 do Wytycznych                                                                                           |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      |   |   |   |                      |   |   |   |
| 10.8  | Obwody ułomno - zakwalifikowane schematy - jeżeli występują w danej grupie urządzeń                                                                                                                                                                                          | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.9  | Zakwalifikowana tabela montażowa                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      |   |   |   |                      |   |   |   |
| 10.10 | Zestawienie podstawowych materiałów                                                                                                                                                                                                                                          | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.11 | Obliczenia techniczne                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 10.12 | Kopia umowy zawartej z wykonawcą na realizację zadania z warunkami gwarancji (jeśli taka miała miejsce)                                                                                                                                                                      | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10.13 | Kopia dziennika budowy lub stron dotyczących obiektu energetycznego                                                                                                                                                                                                          | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 10.14 | Wykaz wyłączeń uzyskanych przez wykonawcę w czasie realizacji zadania - załącznik nr 22                                                                                                                                                                                      | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 11    | Protokoły i atesty:                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   |                                                                        |   |   |   |                      |   |   |   |
| 11.3  | Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia WN, linia SN, linia dwunapięciowa SN/NN wraz ze szkicem i zdjęciem uzzielenia przed zasypieniem (obowiązek dostarczenia szkicu i zdjęcie uzzielenia nie dotyczy sprawdzeń) |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ |                      |   |   |   |
| 11.4  | Protokół pomiarowy z badania i oceny skuteczności ochrony przed porażeniem w obiekcie *** - linia rN wraz ze szkicem i zdjęciem uzzielenia przed zasypieniem                                                                                                                 | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ |                      |   |   |   |
| 11.10 | Protokół z pomiarów natężenia pola elektrycznego i magnetycznego *** - dotyczy urządzeń NN i WN                                                                                                                                                                              | ✓                                                                    |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      |   |   |   |                      |   |   |   |
| 11.19 | Protokół z pomiaru wysokości zamieszczenia przewodów oraz skrzyżowań linii napowietrznych - załącznik nr 17                                                                                                                                                                  |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   | ✓                                                                      | ✓ |   |   | ✓                    |   |   |   |
| 11.21 | Wymagane atesty i/lub protokoły zgodności elementów sieci i źródeł                                                                                                                                                                                                           | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 12    | Dokumentacja geodezyjna na płycie CD (zgodnie ze standardami TDSA) razem ze szkicem geodezyjnym w wersji papierowej                                                                                                                                                          | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13    | Mapka inwentaryzacji geodezyjnej, powykonawczej z klauzulą zgodności z geodezyjnym wyznaczeniem w terenie i potwierdzeniem naniesienia na mapę zasadniczą (czerwona pieczęć)                                                                                                 | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 14    | Dokumentacja fotograficzna na płycie CD ze szczegółowym uwzględnieniem elementów podlegających zakryciu                                                                                                                                                                      | ✓                                                                    |   | ✓ |   | ✓                                                                 |   | ✓ |   | ✓                                                                      |   | ✓ |   | ✓                    |   | ✓ |   |
| 15    | Elektroniczne wersje dokumentacji powykonawczej (np. płyta CD, plik pdf)                                                                                                                                                                                                     | ✓                                                                    | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                                                                      | ✓ | ✓ | ✓ | ✓                    | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16    | Inne - wpisać jakie.                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                      |   |   |   |                                                                   |   |   |   |                                                                        |   |   |   |                      |   |   |   |

Sposób przekazania dokumentacji: osobiście/pocztą\*

Skróty:

K - Odbiór Końcowy; C - Odbiór Częściowy; S - Sprawdzenia techniczne (dotyczy grupy przyłączeniowej I, II, III, IV); E - odbiór prac rozumiany zgodnie z Instrukcją IM-001/TD „Instrukcja kwalifikacji czynności i zadań do remontu, eksploatacji i ulepszenia środków trwałych” jako ulepszenia oraz prace eksploatacyjne wymienione w punkcie 6.2 “Wytycznych ...”

\* niepotrzebne skreślić

\*\* Jeżeli inwestycja jest realizowana przez obcy podmiot, a decyzja na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym nie jest wydana na TD S.A., wówczas niniejszą decyzję dostarcza Wykonawca/Inwestor lub jego pełnomocnik.

\*\*\* wzory protokołów zgodnie z obowiązującymi Zasadami i standardami technicznymi eksploatacji sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A. oraz instrukcjami dotyczącymi badań ochrony przeciwporażeniowej.

\*\*\*\* zakres badań dla transformatorów WNSN i SN/NN: zawilgożenia izolacji papierowej, zawartości furanów w oleju, charakterystyk geometrii uzwojeń, współczynnika strat dielektrycznych oraz pojemności elektrycznej – tgδ, C.

\*\*\*\*\* zakres badań dla kabli SN: 1) Pomiar wydława/niezupełnych WNZ. 2) Pomiar kąta stratności tg δ. 3) Pomiar rezystancji izolacji. 4) Próba napięciowa napięciem wołozmiennym 0,1 Hz. 5) Próba napięciowa powłoki kablowej. 6) Sprawdzenie ciągłości żył głównych i powrotnych

UWAGA:

W przypadku braku załączonych map, na końcowy odbiór należy dostarczyć wspólne oświadczenie geodety i wykonawcy (załącznik nr 19 do Wytycznych). Termin dostarczenia zatwierdzonej mapy należy wpisać do protokołu odbioru.

W przypadku przekazania dokumentacji pocztą, proszę o zwrot potwierdzonej kopii niniejszego protokołu w ciągu 4 dni do przekazującego.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice  
tel.: 32 607 70 21 fax.: 32 396 64 81

BulidUp Poland Sp. z o.o.  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko Biala

Katowice, 06 kwiecień 2017 r.

Numer pisma: TODDKA.IT.211-22775/17

Temat: Uzgodnienie przebudowy infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy planowaną przebudowę infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

W przypadku konieczności zmiany przebiegu urządzeń teletechnicznych wynikłych z uwarunkowań projektowych należy wystąpić o podanie warunków technicznych ich przebudowy.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Francuska 101  
40-506 Katowice  
mail : [DISU.RSWUUIIKato2@orange.com](mailto:DISU.RSWUUIIKato2@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-249) przy ulicy Al. Jerozolimskie 166, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000400481, REGON 141210079-1, NIP 526-62-50-595, z pełnym w całości kapitałem zakładowym wpłaconym 3.037.092.437 złotych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Katowicach ul. Francuska 101, 40-506 Katowice.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, Orange Polska S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez Orange Polska S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
  
Łączna wysokość roszczeń Orange Polska S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest 1 rok od daty jego wydania.  
  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.  
Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.  
  
Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Iwona Tatar

Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA

Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-02-20

Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej  
Okręg Południe  
40-265 Katowice, ul. Murkowska 18  
tel. +48 22 352 6564  
fax +48 22 352 6704

BulidUp Poland Sp. z o.o.  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko-Biała

Nasz znak: E/S/17/0312/PT  
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem

W odpowiedzi na pismo z dnia 2017-02-06 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTø160 dodatkowo ławą betonową. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

*z Pawłem Taraską*  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*Paweł Taraska*  
PAWEŁ TARASKA  
TEL-GIS  
SERVICES S.C.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Gazownia w Będzinie**  
ul. Sielecka 85a, 42-500 Będzin  
tel. (32) 267 73 64  
fax. 761 46 60

**BulidUp Poland Sp z o.o**  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko Biała

Wasz znak: 01/RDG/01/2017  
Nasz znak: W101/165/160028747/17

Będzin, 22.02.2017.

Dot.: uzgodnienia dla zadania, „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”, oraz podanie warunków technicznych przebudowy infrastruktury.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono kolorem czerwonym, zielonym i pomarańczowym orientacyjnie przebieg istniejącej sieci gazowej:

- **niskiego i średniego ciśnienia (stal, PE),**

Przy pracach projektowych w obrębie w/w sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome zgodnie z: **Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, załącznik nr 2/tabela 1 i 2,**
- pionowe zgodnie z **Polską Normą 91/M – 34 501.**

**UWAGA:**

- drogi dojazdowe, miejsca parkingowe, chodniki nad gazociągami należy wykonać z nawierzchni rozbiornalnej szerokości 1 mb (po 0,5 mb od osi gazociągu).
- zagłębienie istniejącego gazociągu do płaszczyzny przechodzącej przez główki szyn toru kolejowego powinno wynosić min 1,5 m, jeżeli zagłębienie będzie mniejsze od 1,5 m, należy wykonać obniżenie gazociągu w oparciu o projekt uzgodniony z Przedsiębiorstwem Gazowniczym.

Informujemy, iż w razie konieczności przekładki istniejącej sieci gazowej, w projekcie należy uwzględnić następujące warunki techniczne.

**Warunki techniczne przekładki sieci gazu.**

1. Przebudowę sieci gazu należy wykonać zgodnie z:
  - **Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. – Dz. U. 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie**
  - **Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych w PSG Sp. zoo. Oddział w Zabrze.**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
KRS 0000374001 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



2. Całość robót związanych z przełożeniem odcinka sieci gazu (faza projektowa i wykonawcza) należy wykonać na własny koszt.
3. Przełożenie sieci gazu należy wykonać w oparciu o zatwierdzony przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. oddział w Zabrze **projekt przebudowy sieci gazu**.
4. Dokumentację projektu należy złożyć na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesioną trasą przebiegu sieci gazu.
5. Źródłem gazu dla projektowanego odcinka sieci gazu będzie istniejąca sieć gazu wykonana z rur stalowych.
6. Nowy odcinek sieci gazu należy zaprojektować z rur **PE 100RC SDR11 odpowiadającej istniejącej średnicy gazociągu**.
7. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do: Gazowni w Będzinie celem ustalenia warunków i wymogów dotyczących dokumentacji odbiorowej.
8. Zachować szerokość strefy kontrolowanej oraz odległość pomiędzy powierzchnią gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe ( Dz. Ustaw 2013 poz.640 ).
9. Straty gazu powstałe w wyniku przełożenia odcinka przyłącza gazu pokrywa Inwestor.
10. Wykonanie robót należy zlecić firmie uprawnionej do wykonywania sieci gazowych – wykaz takich firm do wglądu w Gazowni w Będzinie.
11. Po zakończeniu prac należy wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy.
12. Prace gazoniebezpieczne związane z wykonywanymi robotami należy zlecić Gazowni w Będzinie. Termin robót należy uzgodnić w Gazowni w Będzinie z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się Gazownią w Będzinie, ul. Sielecka 85a celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor, powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac należy ręcznie wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie. Kosztami naprawy za wyniki uszkodzenia w trakcie realizacji robót zostanie obciążony wykonawca.

**Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.**

Ponadto informujemy, iż lokalizacja j/w nie koliduje z siecią podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanego przez PSG sp. z o.o. Oddział w Zabrze Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej.

Faktura VAT za w/w uzgodnienie zostanie przesłana odrębną pocztą.

Z poważaniem:

KIEROWNIK  
Gazownia w Będzinie  
Tomasz Cielka

Pracownik ds. Technicznych  
Krzysztof Domański

Załącznik:

- 5 egzemplarzy mapy z naniesioną siecią gazową.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Kościuszki 140, 42-500 Będzin

Nr pisma: NT/BB/107/S/

454

/2017

Będzin, dnia 07.03.2017r.

DANE TELEADRESOWE:

NIP: 625-19-54-711  
REGON: 273670861  
KRS: 0000078165  
Sąd Rejonowy Katowice - Wschód  
w Katowicach  
Wydział VIII Gospodarczy - KRS

Konto bankowe:  
Citibank Handlowy  
65 1030 1159 0000 0000 0258 9000

Kapitał zakładowy: 57 095 500,00 zł

www: mpwik.bedin.pl  
e-mail: poczta@mpwik.bedin.pl

NUMERY TELEFONÓW:

Pogotowie  
wod-kan.: 994 (numer bezpłatny)  
Centrala: 32 267 42 18  
32 267 42 19  
Dyspozytor: 32 267 60 06 (całodobowy)  
Sekretariat: 32 267 52 27  
Biuro Obsługi  
Klienta: 32 267 42 18 wew. 367, 368

ZAKRES USŁUG:

- projektowanie instalacji wod-kan.
- podłączanie obiektów do sieci wod-kan.
- wykonywanie nieznaczności w sieciach wodociągowych w oparciu o najnowocześniejsze techniki.
- usuwanie awarii wodociągów - kanalizacyjnych.
- wywóz fekaliów z szamb przydomowych.
- udrażnianie kanalizacji z wykorzystaniem wielofunkcyjnego samochodu ciśnieniowego.
- inspekcja telewizyjna wodociągów.
- badanie wydajności sieci hydrantowej.



W kasie przedsiębiorstwa  
realizujemy również płatności  
kartami kredytowymi

dział LABORATORIUM MPWiK Sp. z o.o.  
akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji



w zakresie pobierania i badania próbek wód i ścieków

JESTEŚMY CZŁONKIEM



ZWIĄZEK WODOCIĄGÓW  
POLSKIE

BuřldUp Poland Sp. z o.o.  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko-Biała

Dot.: uzgodnienia branżowego dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” oraz określenia możliwości odwodnienia torowiska tramwajowego w ww. ulicy.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. tut. Przedsiębiorstwo informuje, że w zadanym obszarze przebudowy infrastruktury tramwajowej w ul. Małobądzkiej w Będzinie przebiegają:

- sieci wodociągowej PE DN 315 będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą niebieską na załączniku nr 4 do niniejszego pisma;
- sieci wodociągowej PE DN 315 będącej w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą niebieską na załączniku nr 1 do niniejszego pisma;
- sieci wodociągowej PE DN 160 będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą niebieską na załączniku nr 5 do niniejszego pisma;
- przejścia wodociągowej PE DN 110 będącego na majątku w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczone linią ciągłą niebieską na załączniku nr 1 do niniejszego pisma;
- odgałęzień wodociągowych PE DN 40; PE DN 32 będących na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczone linią ciągłą niebieską na załączniku nr 5 do niniejszego pisma;
- sieci wodociągowej  $\phi$  300 mm stal będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą niebieską na załączniku nr 1, nr 2 do niniejszego pisma;
- sieci wodociągowej  $\phi$  300 mm stal wyłączonej z eksploatacji - zaznaczona linią przerywaną niebieską na załączniku nr 1, nr 4 do niniejszego pisma;
- sieci wodociągowej  $\phi$  150 mm stal wyłączonej z eksploatacji - zaznaczona linią przerywaną niebieską na załączniku nr 1 do niniejszego pisma
- sieci kanalizacji ogólnospławnej  $\phi$  1400 mm beton będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą różową na załączniku nr 2 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji ogólnospławnej  $\phi$  1000 mm beton będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą różową na załączniku nr 1, nr 2 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji ogólnospławnej  $\phi$  400 mm beton będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą różową na załączniku nr 4 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji ogólnospławnej  $\phi$  300 mm beton będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą różową na załączniku nr 3, nr 5 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji ogólnospławnej  $\phi$  300 mm kamionka będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą różową na załączniku nr 1, nr 2, nr 4 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji sanitarnej PCV DN 315 będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą brązową na załączniku nr 3 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji sanitarnej PE DN 315 będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą brązową na załączniku nr 1 do niniejszego pisma;
- sieci kanalizacji sanitarnej  $\phi$  600 mm beton będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona linią ciągłą brązową na załączniku nr 2 do niniejszego pisma;

Ponadto w przedmiotowym obszarze przebiegają:

- sieć kanalizacji deszczowej PCV DN 630 niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 3 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi$  1200 mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 1 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi$  1000 mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 2 i nr 4 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;

Osoba do kontaktu: mgr inż. Błażej Barczyk; tel. (032) 267-42-18+19 wew. 306

ośarczamy wodę - Unieszkodliwiamy ścieki

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Opis techniczny

- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 900$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 1 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 800$  mm niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 3, nr 2, nr 5 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 600$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 3, nr 4, nr 5 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 500$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 5 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 400$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 1 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 300$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- sieć kanalizacji deszczowej  $\phi 200$  mm beton niebędąca na majątku tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczona na załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego pisma linią ciągłą zieloną;
- przewody kanalizacyjne niebędące na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa- zaznaczone na załączniku nr 2, nr 5 do niniejszego pisma linią ciągłą pomarańczową - wymagają weryfikacji i potwierdzenia przebiegu w terenie.

Tut. Przedsiębiorstwo informuje, że nie wyklucza istnienia innej podziemnej sieci i przewodów wod-kan. w opiniowanym obszarze, których obecność na obszarze objętym niniejszym uzgodnieniem nie jest tut. Przedsiębiorstwu znana.

Tut. Przedsiębiorstwo opiniuje pozytywnie projektowaną trasę przebudowy torowiska tramwajowego w pasie drogowym ul. Małobądzkiej w Będzinie pod warunkiem zachowania wymaganych normatywnych odległości od występujących w opiniowanym obszarze przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych, zgodnie z normami wytycznymi ujętymi w wymaganiach technicznych COBRTI INSTAL (warunków technicznych wykonywania i odbioru sieci wodociągowych- zeszyt 3 i kanalizacyjnych - zeszyt 9). W przypadku zmniejszenia wymaganych normatywnych odległości między istniejącym uzbrojeniem wod-kan. a projektowaną trasą przebudowy w miejscu wystąpienia ewentualnej kolizji lub zbliżeń, należy przewidzieć odpowiednie zabezpieczenie istniejącej sieci i przewodów. Podczas prowadzenia prac, należy zwrócić szczególną uwagę na miejsce kolizji i zbliżeń projektowanej przebudowy z:

- siecią wodociągową  $\phi 300$  mm stal będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k13 na zał. nr 2);
- siecią wodociągową PE DN 315 będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k40 na zał. nr 4);
- siecią wodociągową PE DN 160 będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k47 na zał. nr 5);
- przejściem wodociągowym PE DN 110 będącym na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k3 na zał. nr 1);
- przewodem wodociągowym PE DN 32 będącym na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k43 na zał. nr 5);
- siecią wodociągową  $\phi 300$  mm stal wyłączoną z eksploatacji. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k40; k49 na zał. nr 4 i nr 5);
- siecią kanalizacji sanitarnej PE DN 315 będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k2 na zał. nr 1);
- siecią kanalizacji ogólnospławnej  $\phi 1400$  mm beton, będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k11 na zał. nr 2);
- siecią kanalizacji ogólnospławnej  $\phi 300$  mm beton, będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k24 na zał. nr 3);
- siecią kanalizacji ogólnospławnej  $\phi 400$  mm beton, będącą na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k38; k39 na zał. nr 4);
- przewodem kanalizacyjnym niebędącym na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k17; k45 na zał. nr 2 i nr 5);
- siecią kanalizacji deszczowej  $\phi 1200$  mm beton niebędącą na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k11 na zał. nr 2);
- siecią kanalizacji deszczowej  $\phi 1000$  mm beton niebędącą na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k2 na zał. nr 1);
- siecią kanalizacji deszczowej  $\phi 800$  mm niebędącą na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k15; k43 na zał. nr 3 i nr 5);
- siecią kanalizacji deszczowej  $\phi 600$  mm beton niebędącą na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k31; k41 na zał. nr 3 i nr 4);
- siecią kanalizacji deszczowej PCV DN 630 niebędącą na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k25 na zał. nr 3); przewodem kanalizacji deszczowej niebędącym na majątku tut. Przedsiębiorstwa. Miejsce kolizji zaznaczone kolorem czerwonym (k1; k4; k5; k6; k7; k8; k9; k10; k12; k13; k14; k15; k16; k18; k19; k20; k21; k22; k23; k26; k27; k28; k29; k30; k32; k33; k34; k35; k36; k37; k38; k42; k44; k46; k48; k50; k51 na zał. nr 1; 2; 3; 4; 5).
- Ponadto należy zachować minimalne, wymagane odległości planowanej inwestycji w ul. Małobądzkiej od zbliżeń z siecią kanalizacji deszczowej  $\phi 800$  mm niebędącej na majątku tut. Przedsiębiorstwa na zał. nr 2 i nr 5 do niniejszego pisma.

Osoba do kontaktu: mgr inż. Błażej Barczyk; tel. (032) 267-42-18; 19 wew. 306

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

Tut. Przedsiębiorstwo informuje, że roboty ulegające zakryciu w miejscach zbliżeń i skrzyżowań będą obierane przed zasypaniem w trakcie pełnienia nadzoru przez tut. Przedsiębiorstwo. Wszelkie prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie sieci eksploatowanej przez tut. Przedsiębiorstwo muszą być prowadzone pod nadzorem pracownika MPWiK Sp. z o.o. Będzin.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- wykonać przekopy kontrolne w miejscach przewidywanych kolizji w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia wod-kan.;
- zlecić nadzór w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej z podaniem informacji o terminie planowanych prac wraz z podaniem danych osoby - kierownika budowy/robót; w sprawie pełnienia w/w nadzoru oraz szczegółowego zabezpieczenia uzbrojenia wod-kan. prosimy kontaktować się Kierownikiem Działu Sieci – Panią Sylwią Kasprzyk (tel. 032 267 42 18 (19) wew. 362, tel. kom. 660 423 062);

ODWODNIENIE TOROWISKA W UL. MAŁOBĄDZKIEJ

Tut. Przedsiębiorstwo informuje, że:

- nie wyraża zgody na odwodnienie projektowanego torowiska w ul. Małobądzkiej w Będzinie do sieci kanalizacji ogólnospławnej, będącej na majątku i w eksploatacji tut. Przedsiębiorstwa;
- sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowane w obszarze przewidzianej inwestycji jw. nie znajdują się na majątku tut. Przedsiębiorstwa;
- nie jest znany nam dokładny przebieg, stan techniczny oraz możliwość odbioru wód opadowych z obszaru torowiska ul. Małobądzkiej do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ww. ulicy.

W związku z powyższym o możliwość wykonania odwodnienia z części pasa drogowego ul. Małobądzkiej (obszaru planowanego torowiska) należy zwrócić się oraz uzgodnić z właścicielem sieci kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w bezpośrednim obszarze przedmiotowej inwestycji.

UWAGA

- Wpicie, wykorzystanie oraz zrzut wód opadowych do przewodów kanalizacji deszczowej z obszaru skrzyżowania „Nerka” - wraz z wykorzystaniem istniejącego systemu odprowadzenia ścieków deszczowych należy uzgodnić z właścicielem powyższego uzbrojenia tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- Wpicie, wykorzystanie oraz zrzut wód opadowych do przewodów kanalizacji deszczowej z ul. Małobądzkiej w Będzinie - wraz z wykorzystaniem istniejącego systemu odprowadzenia ścieków deszczowych należy uzgodnić z właścicielem powyższego uzbrojenia tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku.

UWAGA

1. MPWiK Sp. z o.o. Będzin informuje, że w przypadku wykonania projektowanego torowiska przy ul. Małobądzkiej w Będzinie niezgodnie z obowiązującymi przepisami tut. Przedsiębiorstwo nie bierze odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia ww. inwestycji i urządzeń z nią związanych a wynikających z eksploatacji naszej sieci (np. na skutek czynności związanych z konserwacją sieci lub usuwaniem awarii przez służby techniczne tut. Przedsiębiorstwa).

2. Koniecznym jest potwierdzenie w terenie przebiegu wewnętrznych systemów wodno-kanalizacyjnych, objętych niniejszym uzgodnieniem a nieujawnionych na niniejszym uzgodnieniu (w razie potrzeby z równoczesnym naniesieniem na zasoby geodezyjne miasta Będzina).

3. Nie wyklucza się istnienia innej podziemnej sieci i przyłączy wod-kan. w przedmiotowym obszarze niniejszego uzgodnienia, których posadowienie tut. Przedsiębiorstwo nie jest znane lub nie zostało zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.

4. O aktualny przebieg przyłączy i/lub instalacji wod-kan., należy zwrócić się do właścicieli terenu.

5. Jednocześnie informujemy, że na zlecenie ZDW w Katowicach, DROSYSTEM biuro projektowe z Wrocławia, opracowuje dokumentację projektową przebudowy drogi wojewódzkiej DW 910 wraz z przebudową sieci kanalizacji deszczowej, zakresem obejmującej obszar skrzyżowania „Nerka” w Będzinie.

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500 z opinią uzgadniającą.
2. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500 z opinią uzgadniającą.
3. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500 z opinią uzgadniającą.
4. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500 z opinią uzgadniającą.
5. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500 z opinią uzgadniającą.
6. F-ra VAT Nr 660.../TP/2017-z dnia 14.03.2017

Kopia:

1. NT
2. NS

Wiceprezes Zarządu  
Dyrektor ds. Finansowych  
Główny Księgowy

mgr Radosław Szuleniec

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR

mgr Rafał Pietrzyk

Osoba do kontaktu: mgr inż. Błażej Barczyk; tel. (032) 267-42-18+19 wew. 306



Katowice, dn. 24.01.2018r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice  
tel. 32/ 78 19 185 (186)

WD-U.6015.I-28.2017.JMAS. *1443* .18

PAN  
WOJCIECH BURY  
BULIDUP POLAND SP. Z O.O.  
UL. OLIWKOWA 8A  
43-300 BIELSKO-BIAŁA

Dotyczy: Inwestycji pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 910 (nerka) w zakresie działek nr : 36/1 i 75/2 w miejscowości Będzin.

W odpowiedzi na wniosek złożony przez Pana Wojciech Bury reprezentującego Bulidup Poland Sp. z o.o.: ul. Oliwkowa 8A, 43-300 Bielsko-Biała, działającego w imieniu Spółki: Tramwaje Śląskie Sp. z o.o. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów w sprawie jak wyżej, Zarządca drogi wojewódzkiej Nr 910, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 tekst jednolity ze zm.) **wyraża zgodę** na realizację inwestycji pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem” w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 910 (nerka) w zakresie działek nr : 36/1 i 75/2 w miejscowości Będzin, na podstawie przedłożonego projektu zagospodarowania terenu rys. 1.1, wykonanego na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (w przypadku nienaliczenia opłat za pozostawione urządzenie obce), zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:

- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r.
- oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej (właściwym organem dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Śląski), zgodnie z § 1 ust. 5 w/w RRM z dnia 1 czerwca 2004 r.
- podanie terminu (od dnia do dnia) i obszaru (w m<sup>2</sup> z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnie, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni ) zajęcia pasa drogowego.

Pragniemy również poinformować, że obszar pasa drogowego zajęty pod sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Strona 1 z 3

–jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl § 1 ust. 3, pkt. 2 oraz ust. 4 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji należy dopełnić poniższych warunków:

1. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp nasypów i wykopów w/w drogi wojewódzkiej, należy je odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, tekst jednolity).
2. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowe.
3. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu i dojazdu do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
4. Roboty związane z przedmiotową inwestycją Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.  
**Roboty związane z przebudową ww. sieci, należy wykonać w trakcie prac tut. organu polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 910 na odcinku od DK 86 do granicy miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza.**
5. Pas drogowy po wykonaniu przedmiotowych robót należy doprowadzić do stanu poprzedniego.
6. Wszelkie zanieczyszczenia korony w/w drogi wojewódzkiej, w trakcie wykonywania robót, należy usuwać na bieżąco.
7. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
8. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.
9. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, załączając:
  - a) operat powykonawczy (na podkładzie map zasadniczych), z naniesioną lokalizacją urządzeń obcych objętych inwestycją w stosunku do krawędzi jezdni.  
Przedmiotowy operat winien być wykonany przez uprawnionego geodetę i posiadać pieczęć właściwego organu stwierdzającą, iż lokalizacja w/w inwestycji została naniesiona na zasoby geodezyjne i kartograficzne.
  - b) protokoły odbioru z pomiaru zagęszczenia podbudowy oraz podłoża piaskowego,
  - c) świadectwo jakości użytych materiałów.
10. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, tekst jednolity ze zm.) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
11. **Niniejsza zgoda nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**
12. Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
13. **Zezwolenie na realizację ww. inwestycji traci ważność z dniem podpisania protokołu odbioru przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 910, bądź w przypadku nie przystąpienia przez zarządcę ww. drogi do jej przebudowy w ramach ww. zadania - 24 miesiące od dnia wydania nn. decyzji.**



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---

*Ponadto Zarządca Drogi wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi w ewidencji gruntów numerem: 36/1 i 75/2 obręb Będzin, powiat będziński, miasto Będzin, województwo śląskie, na cele budowlane w związku z realizacją ww. zadania.*

**Pouczenie:**

1. Adres do korespondencji: Zarząd Województwa Śląskiego ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice
  2. Zgodnie z art. 40 ust. 1 oraz art. 43 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222, tekst jednolity ze zm.), prowadzenie wszelkich robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.
  3. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządca drogi pobiera karę pieniężną zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
- Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4, pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827, tekst jednolity).

**z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**  
  
**Zbigniew Tabor**  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

**Załącznik:**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Wzory wniosków na zajęcie pasa drogowego

**Otrzymują:**

1. **Pełnomocnik Inwestora:**  
PAN WOJCIECH BURY  
BUILDUP POLAND SP. Z O.O.  
UL. OLWKOWA 8A  
43-300 BIELSKO-BIAŁA + załącznik 1 i 2
2. WDU/L a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

**STAROSTA BĘDZIŃSKI**  
Będzin, ul. Jana Śączewskiego 6

(oznaczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej)  
Numer rejestru 6743.44.2018  
Numer sprawy WA-Będ.6743.0014.2018.MB  
(numer rejestru)

Będzin, 2018-02-27  
(miejscowość i data)

Po rozpatrzeniu zgłoszenia z 2018-02-05, l.dz. 6849.2018, który złożył Pan Wojciech Bury w imieniu inwestora, którym jest:

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.**  
którą reprezentują: Pan Bolesław Knapik i Pan Henryk Kolender,  
adres inwestora: 41-506 Chorzów ul. Inwalidzka 5,

(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

dotyczącego zamierzonego rozpoczęcia 2018-03-01 robót budowlanych w całości obejmującej zamierzenie budowlane pod nazwą:

**PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ W CIĄGU ULICY MAŁOBĄDZKIEJ W BĘDZINIE**

w skład którego wchodzi:

➤ wykonanie nawierzchni torowiska,  
na działkach o numerach geodezyjnych: 36/1 i 75/2 ar\_24 obręb Będzin

**ADRES INWESTYCJI: 42-500 BĘDZIN UL. MAŁOBĄDZKA**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(e) obiektu(-ów) albo robót budowlanych, funkcja i rodzaj zabudowy)

informuję, że Starosta Będziński nie wniósł sprzeciwu w ustawowym terminie.

Inwestycja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się 2017-12-19 – numer sprawy BGP-II.6630.126.2017.  
Do robót budowlanych można przystąpić nie później niż do 2021-02-28.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ

Czynność urzędowa dokonana na podstawie przedmiotowego zgłoszenia nie podlega opłacie skarbowej jako niewymieniona w wykazie przedmiotów opłaty skarbowej określonej załącznikiem, o którym mowa w art. 4 ustawy o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1827, z późn. zm.).

**NACZELNIK**  
Wydziału Architektury  
*Dariusz Kruczkowski*  
(1)

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej)

Zgłoszenie wraz z wymaganymi załącznikami znajduje się do wglądu w Wydziale Architektury Starostwa Powiatowego w Będzinie zs. w Będzinie przy ul. Ignacego Krasickiego 17.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Wojciech Bury; adres do korespondencji – 43-300 Bielsko-Biała ul. Oliwkowa 8A
2. Geodeta Powiatowy (dotyczy sprawy numer WGI/IGN-II.6630.126.2017)

Pouczenie:

Inwestor jest obowiązany przez okres wykonywania robót budowlanych przechowywać dokumenty stanowiące podstawę ich wykonania oraz udostępnić te dokumenty przedstawicielom uprawnionych organów.

Po dokonaniu robót budowlanych objętych zgłoszeniem inwestor winien dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie obiektu na gruncie.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Scanned by CamScanner



Prezydent Miasta Sosnowca  
WDR-I.6742.....2018.PP

Sosnowiec, dnia 01 luty 2018r.

## DECYZJA ADMINISTRACYJNA NR 19/ZPD-UG/2018

Na podstawie art. 20 pkt 17 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2014r. poz. 1440 ze zm., dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 1257, dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 52 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 26.01.2015r. w zw. z zarządzeniem nr 653 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 29.06.2017r. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.12.2017r. **Pana Wojciecha Bury** z firmy BuildUp Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej (43-300), ul. Oliwkowa 8/a, **występującego w sprawie jako pełnomocnik Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna z siedzibą w Chorzowie (41-506), ul. Inwalidzka 5** (pełnomocnictwo z dnia 06.02.2017r.) o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulicy Będzińskiej w Sosnowcu w związku z przebudową istniejącego torowiska tramwajowego wraz z trakcją tramwajową dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”.

## POSTANAWIAM

1. Wyrazić zgodę:
  - a) na dysponowanie w pasie drogowym ww. ulicy terenem działek nr: 18, 35, obręb: 9 - Sosnowiec, w celu przebudowy istniejącego torowiska tramwajowego wraz z trakcją tramwajową dla zadania „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”.
  - b) na lokalizację ww. sieci jako obiektów związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016r. poz. 124). Pas drogowy (jezdnia, chodnik, skarpa drogowa, zieleniec) w przypadku jego naruszenia powinien zostać przywrócony do stanu nie gorszego niż zastany. W miejscu naruszonego zielenca ułożyć humus 10 cm i posiać trawę. W wypadku zajęcia pobocza, jezdni lub chodnika, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego) należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi. Prace należy wykonać bez naruszenia jezdni.
3. Prowadzenie sieci w pasach drogowych ww. ulic wymaga wcześniejszego uzgodnienia z zarządcą drogi projektu odtworzenia nawierzchni.
4. Decyzja niniejsza jest wydana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.

## UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Sosnowca  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Organizacji i Rozwoju  
mgr inż. Wojciech Guzik

Załącznik:

- Załącznik graficzny – 1 egz. (2 mapy).

Do wiadomości:

1. BuildUp Poland Sp. z o.o., ul. Oliwkowa 8/a, 43-300 Bielsko-Biała,
2. Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu
3. WDR aa.

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

1. OKREŚLENIE SPOSOBU PRZEPROWADZENIA NARADY: Spotkanie
2. TERMIN: 2017-12-19
3. MIEJSCE: siedziba Starostwa Powiatowego ul. I.Krasickiego 17
4. ZNAK SPRAWY: WG-II.6630.126.2017
5. OPIS PRZEDMIOTU NARADY:

Przedmiotem narady była przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ulicy Małobądzkiej w Będzinie na odcinku ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem

Przedstawiciel TAURON CIEPŁO Sp. z o.o. Pani Izabela Małecka wniosła uwagę, aby zbliżenia i skrzyżowania projektowanych sieci i obiektów budowlanych z sieciami ciepłowniczymi, dodatkowo uzgodnić z Sekcją Uzgodnień TAURON Ciepło Sp. Z o.o. oraz wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem ich przedstawiciela.

Przedstawiciel TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Pan Dariusz Gąstała wniósł uwagę, że uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie, znak TD/OBD/OME/2017-02-17 z dnia 17.02.2017 r.

Przedstawiciel PSG Rejon Dystrybucji Gazu w Będzinie Pan Krzysztof Domański wniósł uwagę, że uzgodniono zgodnie z pismem W101/165/160028747/17 z dnia 22.02.2017 r.

Przedstawiciel Netia S.A. Będzin Pan Tadeusz Banaś wniósł uwagę, że uzgadnia z następującymi uwagami: prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii, kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. Katowice ul. Murckowska 18-18a, powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na fax 22/3383182

Przedstawiciel MPWiK Będzin Pani Aneta Rokicka wniosła uwagę, że uzgadnia zgodnie z pismem z dn. 07.03.2017r. NT/BB/107/S/454/2017

6. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ INNE DANE IDENTYFIKUJĄCE WNIOSKODAWCĘ:
  - 6.1. INWESTOR: TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
  - 6.2. PŁATNIK: BUILDUP POLAND SP.Z O.O. 43-300 Bielsko-Biała, ul. OLIWKOWA 8A
7. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ STANOWISKO SŁUŻBOWE PRZEWODNICZĄCEGO NARADY KOORDYNACYJNEJ.

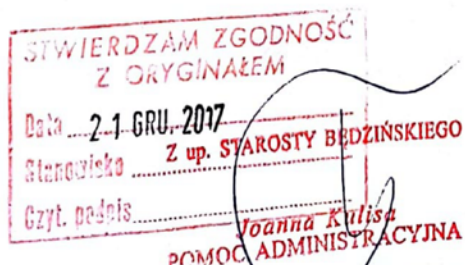
Katarzyna Naściszewska – Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

8. INFORMACJE O PODMIOTACH WEZWANYCH NA NARADĘ, KTÓRYCH PRZEDSTAWICIELE NIE UCZESTNICZYLI W NIEJ.

Załącznik - Tabela zawierająca: imiona i nazwiska uczestników narady wraz z oznaczeniem podmiotu, które te osoby reprezentują oraz z ich stanowiskiem lub adnotacją o nieobecności wezwanego na naradę podmiotu.

9. LISTA OSÓB ORAZ OZNACZENIE PODMIOTÓW, KTÓRE TE OSOBY REPREZENTUJĄ WRAZ ZE STANOWISKIEM MERYTORYCZNYM UCZESTNIKÓW NARADY ORAZ ICH PODPISAMI.

Załącznik - Tabela zawierająca: imiona i nazwiska uczestników narady wraz z oznaczeniem podmiotu, które te osoby reprezentują oraz z ich stanowiskiem lub adnotacją o nieobecności wezwanego na naradę podmiotu.



Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

Katarzyna Naściszewska  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ  
dotyczące koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
Załącznik do protokołu nr WG-II.6630.126.2017 z dnia 21.11.2017  
19 GRU. 2017

| Lp. | Nazwa Instytucji                                                                             | Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pieczętka, data, czytelny podpis                                                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Górnśląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A.                                                 | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Starszy Mistrz OSM Zagórze                                                                         |
| 2.  | Turon Ciepło Sp. z o.o.                                                                      | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Andrzej Ryski<br>Starszy specjalista ds. uzgodnień i dokumentacji                                  |
| 3.  | TAURON Dystrybucja S.A. Będzin, Gliwice                                                      | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Starszy specjalista ds. uzgodnień i dokumentacji                                                   |
| 4.  | GAZ-SYSTEM S.A. Swierklany                                                                   | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 5.  | Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Będzinie | Koordinacja pism nr. LMO/6630.126.2017 z dn. 22.02.2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Krzysztof Domański                                                                                 |
| 6.  | Netia S.A.                                                                                   | Uzgadnia się z następującymi uwagami:<br>-prace w polu i urzędach komunikacji prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela Netii.<br>-kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netią S.A. Katowice ul. M. Skłodowska 18, 18a<br>-powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na fax 022/338 31 82 | Przedstawiciel Netia S.A.<br>Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO                                           |
| 7.  | Orange Polska                                                                                | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 8.  | Tramwaje Śląskie S.A.                                                                        | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SPECJALISTA ds. GEODEZYJNYCH<br>Jacek Łukaszek                                                     |
| 9.  | Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. Będzin                         | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | GŁÓWNY SPECJALISTA ds. inżynierskich<br>Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO                                |
| 10. | TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach                                                  | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 11. | Urząd Miasta i Gminy w Będzinie                                                              | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 12. | Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej Czeladź                                                 | 32 U wst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |

WIERZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Data 21. GRU. 2017  
Stanowisko  
Czyt. podpis  
Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO  
Joanna Kulisa  
KOORDYNACJA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

|     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13. | PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze<br>Warszawa ul. M. Kasprzaka 25 | nieobecny                                                                                                                                                                                                                                      | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 14. | Zakład Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. Czeladź                                   | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 15. | Zakład Gospodarki Komunalnej Bobrowniki                                           | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 16. | Zakład Gospodarki Komunalnej Dąbie                                                | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 17. | Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej                                | W myśl art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne obowiązkiem inwestora jest ochrona wszystkich znaków geodezyjnych znajdujących się w obszarze realizacji inwestycji przed uzyskaniem stosownych pozwoleń. | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 18. | Zakład Gospodarki Komunalnej Wojkowice                                            | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 19. | Gminny Zakład Gospodarki Wodnej i Komunalnej Mierzęcice                           | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 20. | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach                                   | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 21. | Zakład Usług Wodnych Siewierz                                                     | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 22. | T-Mobile Polska S.A. Katowice                                                     | nieobecny                                                                                                                                                                                                                                      | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| 23. | Wydział Architektury                                                              | uzgodniono                                                                                                                                                                                                                                     | NADEK<br>Wydział Architektury                                                                                                     |
| 24. | Powiatowy Zarząd Dróg                                                             | Zgodnie z komunikatem PZD                                                                                                                                                                                                                      | Dariusz WZADROG<br>w BĘDZIŃSKIEJ<br>Kierownik Zarządu Dróg<br>Roboty Drogowy                                                      |
| 25. | Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sławków                                   | nie dotyczy                                                                                                                                                                                                                                    | Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO<br>Katarzyna Naściszewska<br>Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |

ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
21 GRU 2017

Starosta  
Czyt. podpis..... Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

2

Joanna Kulisa  
KARTACZYNA



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

**STAROSTA BĘDZIŃSKI**  
Będzin, ul. Jana Ścżewskiego 6

*(oznaczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej)*

Numer rejestru 6743.721.2017  
Numer sprawy WA-Będ.6743.0191.2017.MB

*(numer rejestru)*

Będzin, 2017-12-21

*(miejscowość i data)*

Po rozpatrzeniu zgłoszenia z 2017-11-20, l.dz. 60301.2017, który złożył Pan Wojciech Bury w imieniu inwestora, którym jest:

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.**

którą reprezentują: Pan Bolesław Knapik i Pan Henryk Kolender,  
adres inwestora: 41-506 Chorzów ul. Inwalidzka 5,

*(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)*

dotyczącego zamierzonego rozpoczęcia 2018-02-15 robót budowlanych w całości obejmującej zamierzenie budowlane pod nazwą:

**PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ W CIĄGU ULICY MAŁOBĄDZKIEJ W BĘDZINIE**

w skład którego wchodzi:

- wykonanie nawierzchni torowiska,
- wykonanie peronów przystankowych,
- wymiana elementów wyposażenia (balustrady ochronne, wiaty przystankowe),
- przebudowa trakcji tramwajowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

na działkach o numerach geodezyjnych:

34/2, 36/2, 37, 43/1, 43/4, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 48/1, 48/4, 49/1, 73/2, 78 i 79/19 ar\_24 obręb Będzin;

21 ar\_25 obręb Będzin;

77/1, 78/1, 79/4, 79/6, 82/1, 83/1, 84/1, 86/1, 87/1, 88/1, 89/3, 89/4, 91/3, 92/1, 93/1, 96/1, 97/1, 138, 158/1, 159/1, 161/1, 162/1;  
164/3, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 170/1, 172/1, 173, 174 i 179/1 ar\_33 obręb Będzin;

211/1, 212, 213, 220, 221/1, 222/3, 223/4, 224, 225/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232, 239, 243, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1,  
250/1, 251/1, 252/5, 252/7, 252/9, 252/11, 253/1, 256/14, 257, 258/3, 258/4, 259/1, 260/1, 261/1, 263/1, 266/3, 267, 268/1, 269/1,  
271/1, 281/1, 285/9, 285/11 i 285/13 ar\_47 obręb Będzin;

91, 99/3, 101/1 i 102/1 ar\_52 obręb Będzin;

32/1, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2, 40 i 41/10 ar\_53 obręb Będzin

ADRES INWESTYCJI: 42-500 BĘDZIN UL. MAŁOBĄDZKA

*(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(e) obiektu(-ów) albo robót budowlanych, funkcja i rodzaj zabudowy)*

informuję, że Starosta Będziński nie wniósł sprzeciwu w ustawowym terminie.

Inwestycja była przedmiotem narady koordynacyjnej, która odbyła się 2017-12-19 – numer sprawy BGP-II.6630.126.2017.  
Do robót budowlanych można przystąpić nie później niż do 2021-02-14.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ

Czynność urzędowa dokonana na podstawie przedmiotowego zgłoszenia nie podlega opłacie skarbowej jako niewymieniona w wykazie przedmiotów opłaty skarbowej określonej załącznikiem, o którym mowa w art. 4 ustawy o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r., poz. 1827, z późn. zm.).

**NACZELNIK**  
**Wydział Architektury**  
*Dariusz Kruczkowski*  
(1)

*(pieczęć i podpis osoby upoważnionej)*

Zgłoszenie wraz z wymaganymi załącznikami znajduje się do wglądu w Wydziale Architektury Starostwa Powiatowego w Będzinie zs. w Będzinie przy ul. Ignacego Krasickiego 17.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Pan Wojciech Bury
2. Geodeta Powiatowy (dotyczy sprawy numer WGIGN-II.6630.126.2017)

Pouczenie:

Inwestor jest obowiązany przez okres wykonywania robót budowlanych przechowywać dokumenty stanowiące podstawę ich wykonania oraz udostępniać te dokumenty przedstawicielom uprawnionych organów.

Po dokonaniu robót budowlanych objętych zgłoszeniem inwestor winien dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie obiektu na gruncie.

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

---



STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE  
42-500 Będzin, ul. Ignacego Krasickiego 17  
tel. 323 680 800 faks 323 680 758  
Wydział Architektury

WA-Będ.2011.5.0016.2018.MB

(numer sprawy)

Będzin, 2018-05-07

(miejscowość i data)

BUILDUP POLAND SP. Z O.O.  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Oliwkowa 8A

(imię i nazwisko lub nazwa adresata oraz jego adres)

W odpowiedzi na pismo z 2018-04-15 (data wpływu 2018-04-20, l.dz. 21655.2018) informuję, że uzgadniamy pozytywnie kolor oraz sylwetki wiat peronowych w Będzinie przy ul. Małobądzkiej.

GLÓWNY SPECJALISTA

*Bogdan Bednarczyk*  
Bogdan Bednarczyk

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej)

Akta sprawy znajdują się do wglądu w Wydziale Architektury Starostwa Powiatowego w Będzinie z.s. w Będzinie przy ul. Ignacego Krasickiego 17.

Otrzymują:

1. Adresat – BuildUp Poland sp. z o.o.

Strona 1 z 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny



STAROSTWO POWIATOWE W BĘDZINIE  
42-500 Będzin, ul. Ignacego Krasickiego 17  
tel. 323 680 800    faks 323 680 758  
Wydział Architektury

WA-Będ.2011.5.0005.2018.MB

(numer sprawy)

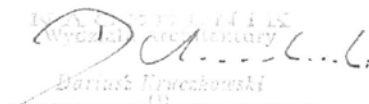
Będzin, 2018-02-16

(miejscowość i data)

BUILDUP POLAND SP. Z O.O.  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Oliwkowa 8A

(imię i nazwisko lub nazwa adresata oraz jego adres)

W odpowiedzi na pismo z 2018-01-10 (data wpływu 2018-01-18, l.dz. 3592.2018) informuję, że uzgadniamy pozytywnie kolor oraz sylwetki projektowanych słupów trakcyjno-oświetleniowych w Będzinie przy ul. Małobądzkiej.

  
Dariusz Uruczkowski  
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej)

Akto sprawy znajdują się do wglądu w Wydziale Architektury Starostwa Powiatowego w Będzinie sz. w Będzinie przy ul. Ignacego Krasickiego 17.

Oczekuję:

1. Adresat – BuildUp Poland sp. z o.o.

Strona 1 z 1



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Opis techniczny

**Okręgowy Urząd Górniczy**  
W KATOWICACH  
40-833 Katowice, ul. Obroki 87  
telefon /32/ 7889951 fax /32/ 3530662

KAT.5122.442.2018  
L.dz.23009 /07/2018/Tk

Katowice, dnia 12 lipca 2018r.

Buildup Poland Sp. z o.o.  
ul. Oliwkowa 8a  
43-300 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.07.2018r., (data wpływu 11.07.2018r.), w sprawie udzielenia informacji o warunkach geologiczno-górnichych dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Małobądzkiej w Będzinie na odcinku od Ronda Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem”,**

na nieruchomości położonej w Będzinie, jak wskazano na załączniku mapowym stwierdzam, że wniosek dotyczy nieruchomości położonej **poza granicami terenu górnichzego**. W związku z tym, brak jest podstaw do działania Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w trybie art. 8 i 9 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.).

Dla informacji podaję, że projektowana inwestycja usytuowana jest w granicach byłych terenów górnichzych zlikwidowanych KWK „Paryż” w Dąbrowie Górniczej, KWK „Saturn” w Czeladzi i KWK „Sosnowiec” w Sosnowcu. W związku z likwidacją zakładów górnichzych, ich dokumentacja mierniczo-geologiczna przekazana została do Archiwum Dokumentacji Mierniczo-Geologicznej Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach ul. Poniatowskiego 31. Prezes Wyższego Urzędu Górniczego udostępnia informację o warunkach geologiczno-górnichzych, w odniesieniu do zlikwidowanych zakładów górnichzych, na podstawie art. 8 i 9 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 166 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnichcze (Dz. U. z 2017r., poz. 2126 ze zm.).

Załącznik:

1 egz. mapy

**Z up. Dyrektora**  
mgr inż. Dorota Gogorowska  
ul. ...

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Katowicach a/a

## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

### **1. Spis rysunków:**

**PZT-1 Orientacja**

**PZT-1.1 Projekt zagospodarowania terenu**

**PZT-1.2 Projekt zagospodarowania terenu**

**PZT-1.3 Projekt zagospodarowania terenu**

**PZT-1.4 Projekt zagospodarowania terenu**

**PZT-1.5 Projekt zagospodarowania terenu**